

YCF 50E

OWNER'S MANUAL

MANUEL DE L'UTILISATEUR

YCF MOTORCYCLE COMPANY - FRANCE



AVERTISSEMENT

Ce manuel doit toujours être conservé avec le véhicule, et doit être lu avant utilisation car il contient des informations très importantes de sécurité, d'utilisation et d'entretien.



Ce véhicule n'étant pas homologué pour une utilisation sur la voie publique, veuillez noter qu'il est strictement interdit et dangereux de l'utiliser dans cette perspective. Les éléments homologués de sécurité indispensables à une utilisation sur route normale (feux, clignotants, pneumatiques...) ainsi que l'immatriculation ne sont pas présents sur ce véhicule car il n'a pas été conçu dans cet objectif. L'utilisation la nuit de ce véhicule est interdite. Ce véhicule doit être utilisé pour le loisir et la compétition sportive et doit obligatoirement être utilisé dans des terrains fermés et adaptés, à l'écart des lieux publics.

L'utilisation de ce véhicule implique l'acceptation des avertissements et de consignes de sécurité de ce manuel par l'utilisateur. L'autocollant placé sur le garde boue arrière de votre véhicule, vous rappelle ces consignes à respecter.

L'importateur et le revendeur ne peuvent être tenus responsables de tout accident survenu dans le cadre d'une utilisation anormale de ce véhicule et du non respect des consignes et des avertissements de ce manuel, notamment en cas d'utilisation sur la voie publique.

Ce véhicule est aux normes CE, lors de l'achat de votre machine, un certificat de conformité vous a été fourni, il est à conserver précieusement.

AVERTISSEMENT SUR LA BATTERIE

- 1) Enlever la batterie pour la ranger lorsque celle-ci n'est pas utilisée pendant longtemps
- 2) Pour votre sécurité, utiliser le chargeur spécial fourni par le fabricant de la batterie
- 3) Ne pas cogner, jeter ou faire subir à la batterie des chocs directs
- 4) Ne pas immerger la batterie dans de l'eau ou permettre qu'elle soit mouillée
- 5) Ranger la batterie loin de sources à haute température tel que le feu, un radiateur ou un long moment au soleil, ne pas mettre la batterie dans un feu
- 6) Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants
- 7) Ne pas changer le mode de connexion ou l'objet des ports de charge et décharge
- 8) Ne pas démonter la batterie
- 9) Ne pas connecter directement la batterie à la source
- 10) Ne pas faire de court circuit à la batterie en connectant les faisceaux ou d'autres objets métalliques aux ports de charge ou décharge

Si vous avez des questions au sujet de la batterie ou de son utilisation, merci de contacter le Service client.

Le fabricant de la batterie n'est pas responsable des imprévus ou des pertes dû fait d'une mauvaise utilisation de la batterie (ne respectant pas les avertissements décrits ci-dessus).

Instruction sur le chargement de la batterie

- 1) Pour le premier temps de charge, utiliser la moto avec sa charge initiale jusqu'à déchargement complet de celle-ci. Après seulement vous pourrez la charger complètement
- 2) La température pour charger la batterie doit être comprise entre 0~45°C.
- 3) Le lieux pour charger la batterie doit être propre, bien ventilé et loin du feu.
- 4) Ne pas mettre d'objet inflammable pour la recouvrir ou près de la batterie et de son chargeur
- 5) Ne pas laisser à la portée des enfants lorsque le chargeur est en fonctionnement pour éviter un accident
- 6) Arrêter de charger la batterie si celle-ci émet une odeur, génère de la chaleur, devient décolorée ou diforme, ou semble anormale de quelque manière que ce soit.
- 7) Ne pas connecter la batterie et le chargeur longtemps sur la prise de courant
- 8) Ne pas charger en utilisant un chargeur d'une autre spécificité
- 9) Ne pas charger dans un endroit où des objets explosifs ou à gaz dangereux sont exposés



- 10) Lorsque vous utilisez la batterie sous la pluie, éviter d'immerger celle-ci, ce qui pourrait être dangereux pour la protection du circuit et la mettre hors d'usage
- 11) La performance de décharge sera déprécié dans une certaine mesure à base température, donc le temps d'utilisation sera réduit
- 12) Enlever la batterie de la charge lorsque la batterie n'est pas utiliser pendant une longue période
- 13) Ne pas laisser la batterie sur un voltage faible après l'avoir déchargé pendant longtemps

Entreposage

- 1) Conditions pour l'entreposage de la batterie : température : 0~30°C, humidité $\leq 75\%$. La batterie doit être rangée dans un lieux propre, sec et ventilé où le contact avec des substance corrosive est évité et également éloignée de la chaleur et du feu.
- 2) La batterie doit être rangé en étant chargé à 50% pour une période inférieure à 90 jours.
- 3) La capacité déclinera durant l'entreposage, donc la batterie devra être chargée complètement avant sa prochaine utilisation
- 4) La batterie doit être chargée pendant 2-3 heures une fois tous les 90 jours lorsqu'elle est entreposée
- 5) Les batteries doivent être fourni avec des emballages ignifugés lorsqu'elles sont rangées ensembles. Elles doivent être à une distance de sécurité ou être séparée par des matériaux ignifugés entre celles-ci

Transport

- 1) La batterie doit être emballée avec de l'isolant et des matériaux résistants aux chocs pour éviter des dommages issus d'un choc ou d'une collision
- 2) Durant le transport la batterie doit être empilée et protégée selon les prérequis de transport situés sur l'étiquette de la boîte
- 3) La batterie doit être prise avec précaution lorsqu'elle est chargée ou décharger durant le transport. Ne pas jeter les batteries et éviter une collision entre les batteries
- 4) Ne pas mettre d'objets lourds sur la batterie durant le transport pour éviter que les batteries soient endommagées
- 5) Ne pas transporter les batteries avec des objets inflammables, explosifs ou tranchants.



GARANTIE MINI MOTO

YCF garantit pendant une période de trois mois à partir de la date du premier achat.*

Durée de la Garantie : tout défaut d'équipement ou de fabrication constaté par YCF **pendant une période de trois mois à partir de la date du premier achat sera résolu sans frais pour le propriétaire.** Ceci s'applique au cadre, au bras oscillant, au moteur et aux suspensions avant et arrière. Toute nouvelle pièce requise sera garantie pour la période restante de la garantie originale. La batterie et le moteur électrique sont garantis 30 jours sous réserve d'avoir respectées les conditions d'utilisation présentes dans ce manuel.

Exclusions : La garantie ne couvre pas les pièces ou les accessoires qui ne sont pas des pièces d'origine YCF, les pièces accidentées ou endommagées, tout équipement d'origine modifié, mal entretenu ou transporté dans de mauvaises conditions.

Responsabilité du propriétaire : Le Propriétaire est tenu, selon les termes de cette garantie, de faire fonctionner et d'entretenir sa moto YCF, de manière à respecter le Manuel d'Utilisation et, en cas de litige pendant la période de garantie, de ramener la moto avec la facture d'origine à un revendeur YCF.

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir choisi notre moto YCF et vous demandons de lire attentivement ce manuel afin de savoir l'utiliser dans les meilleures conditions de sécurité.

Faire de la moto hors route peut être aussi dangereux, veuillez suivre les règles et les instructions indiquées dans ce manuel.

Respecter les consignes de sécurité indiquées dans ce manuel est très important car votre sécurité et celles des autres en dépendent.

TABLE DES MATIERES

SECTION I:

Information GénéralePAGES 6-25

Cette section donne un aperçu général comprenant les consignes de sécurité, les indications de poids, les pièces et les accessoires, les plaques de sécurité, l'emplacement des pièces, les pièces principales, des informations sur comment se préparer à la conduite, transporter, utiliser et ranger votre moto.

SECTION II:

Informations sur l'entretien et la révisionPAGES 26-50

Cette section indique le réglage de la puissance, l'entretien général et les révisions, le planning d'entretien, les caractéristiques, le tableau des couples, le contrôle de la poignée d'accélération, le système modulaire de selle, les suspensions, les freins, les pneus et les chambres à air, les roues, la béquille, la chaîne et le nettoyage.

SECTION III:

Informations Diverses.....PAGES 51-56

Cette section couvre : la protection de l'environnement, le numéro d'identification du véhicule, le niveau de satisfaction du propriétaire et le carnet d'entretien.



SECTION I INFORMATION GENERALE

Afin de vous familiariser complètement avec votre nouvelle moto, il est très important de lire ce Manuel d'utilisation avant toute utilisation. Vous connaîtrez ainsi ses différentes caractéristiques, l'emplacement des principales pièces et les précautions de sécurité. Ce manuel vous fournit par ailleurs des instructions concernant la préparation, le démarrage et l'arrêt de la moto ainsi que quelques bonnes astuces.

Une fois que vous aurez pris connaissance de ces consignes, vous pourrez expliquer à un autre utilisateur que vous savez comment utiliser la moto.

Le manuel a été rédigé pour vous donner une bonne connaissance de votre moto et de ses pièces. Après sa lecture, vous devriez savoir l'utiliser, la transporter et la ranger correctement.

YCF est partenaire de la marque MINERVA OIL huiles et lubrifiants, nous recommandons d'utiliser toute leur gamme de produits sur nos véhicules.



CHARTRE RELATIVE AUX CONDITIONS DE VENTE, DE CESSION, DE LOCATION ET D'UTILISATION DES ENGINs MOTORISÉS NON RÉCEPTIONNÉS SOUMIS À L'ARTICLE L. 321-1-1 DU CODE DE LA ROUTE*

Décret n°2009-911 du 27 juillet 2009 relatif aux conditions de vente, de cession et de location de certains engins motorisés

(Engins à moteur non réceptionnés dont la vitesse par construction peut dépasser 25 km/h, tels que mini-motos, moto-cross, pit bike, dirt bike ou quads)

Acquisition :

1. Le professionnel ne peut vendre ou céder aucun des véhicules concernés par la présente charte à un mineur. Il ne peut les louer à un mineur de moins de 14 ans.
2. Le professionnel doit expliquer à l'usager le maniement de l'engin et le fonctionnement des commandes.
3. Le propriétaire d'un engin motorisé devra obligatoirement :
 - a) Déclarer celui-ci, dans les quinze jours suivant son acquisition, auprès des services du ministère de l'intérieur, soit par voie postale, soit par voie électronique à partir du site internet www.interieur.gouv.fr, qui lui délivreront un récépissé et, s'il s'agit de la première acquisition de l'engin, un numéro d'identification ;
 - b) Faire graver le numéro sur une partie inamovible de l'engin ;
 - c) Faire apparaître le même numéro sur une plaque fixée en évidence ; cette plaque pourra être retirée temporairement dans le cadre d'une pratique sportive.

Conditions d'utilisation :

4. Les engins motorisés visés par la présente charte ne peuvent en aucun cas circuler sur les voies ou dans des lieux ouverts à la circulation publique ou au public. Un tel usage est formellement interdit par le code de la route.

Ils ne pourront être utilisés dans le cadre de randonnées ou promenades empruntant des voies privées (routes, chemins, sentiers...), ni circuler en hors piste sur des espaces naturels.

Ces engins doivent impérativement circuler sur des circuits, des parcours, des terrains à usage sportif définis par le code du sport (art. R. 331-21) ou des terrains adaptés. Ces derniers doivent :

- a) Être exclusivement réservés à l'utilisation des engins visés par la présente charte ;
- b) Être réalisés avec des matériaux naturels tels que, notamment, le sable et la terre ;

- c) Être aménagés de telle façon que les bosses et les sauts ne puissent pas permettre au véhicule de s'élever de plus de 50 cm du sol et d'atteindre une vitesse supérieure à 50 km/h ;
- d) Être pourvus d'un sens de circulation ;
- e) Être dépourvus de tout obstacle ou élément susceptible de présenter un risque particulier pour les utilisateurs ; les obstacles situés autour du terrain doivent être munis de protections permettant d'absorber les chocs ;
- f) Offrir une protection par clôture ou obstacles naturels aux éventuels emplacements réservés au public et maintenir ceux-ci à l'extérieur de l'aire d'évolution des engins.

Par exception au b, des terrains adaptés plats et bitumés peuvent accueillir des activités basées exclusivement sur la maniabilité des véhicules et en aucun cas sur la vitesse.

5. Par exception au point 4, un usage est admis sur des terrains privés à des fins professionnelles liées à des activités agricoles, pastorales ou forestières par les propriétaires des terrains ou leurs ayants droit, à l'exception des secteurs protégés par arrêté municipal ou préfectoral.

6. Les mineurs de moins de 14 ans ne peuvent utiliser ces engins que dans le cadre des activités organisées par une association sportive agréée (notamment la Fédération française de motocyclisme ou l'Union française des œuvres laïques d'éducation physique) : apprentissage de la moto, entraînement, compétition, loisirs.

7. Le port d'équipements de protection est indispensable :

- casque intégral composé d'une seule pièce ;
- vêtements de protection en matière résistante couvrant jambes, torse et bras ;
- gants en matière résistante ;
- chaussures montantes couvrant au minimum la malléole.

8. Le bon état mécanique de l'engin doit être vérifié avant chaque utilisation.

9. Le propriétaire d'un engin doit veiller à être couvert par une assurance garantissant les dommages corporels et matériels qu'il pourrait causer à autrui lorsqu'il pilote l'engin. Il doit vérifier par ailleurs que les personnes à qui il loue ou prête son engin sont couvertes de la même manière, soit par l'assurance qu'il a souscrite, soit par une assurance souscrite par l'utilisateur.

S'agissant de la couverture du conducteur, celle-ci n'est pas formellement obligatoire mais est vivement recommandée.

Fait à Paris, le 27 juillet 2009.

**Applicable uniquement pour la France*





IMPORTANT : CONSIGNES DE SECURITE

1. Il est strictement interdit de rouler sur la voie publique ou dans des lieux ouverts à la circulation publique ou au public avec ce véhicule YCF non homologué voie publique. Un tel usage est formellement interdit par le code de la route. Ce véhicule doit impérativement circuler sur des circuits fermés et privés et/ou des terrains à usage sportif définis par le code du sport (art. R. 331-21) ou des terrains adaptés.
2. Son utilisation est réservée pour l'apprentissage de la moto et la compétition sportive.
3. La présence d'un adulte est obligatoire lorsqu'un mineur de plus de 14 ans utilise le véhicule. Ce véhicule est interdit à un enfant de - de 14 ans sauf dans le cadre des activités organisées par une association sportive agréée (notamment la Fédération française de motocyclisme ou l'Union française des œuvres laïques d'éducation physique) : apprentissage de la moto, entraînement, compétition, loisirs et sous la responsabilité d'un adulte.
4. L'usage de ce véhicule la nuit est interdite car il n'est pas équipé de système de signalisation lumineux.
5. Cette moto est conçue pour une utilisation par un conducteur seul expérimenté. Vous ne devez en aucun cas tenter de transporter un passager. Il est obligatoire d'utiliser une remorque ou un camion pour déplacer ce véhicule sur la voie publique.
6. Vous devez être de nature athlétique et en bonne condition physique pour faire de la moto en toute sécurité.
7. Vous devez obligatoirement porter du matériel de protection, un casque agréé adapté à votre taille, des lunettes de protection, des genouillères, des bottes de moto et des gants ainsi que des protections auditives. Vous ne devez jamais porter des vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement de la moto.
8. Un entretien régulier est primordial pour assurer la sécurité et la fiabilité de la moto. Merci de procéder aux vérifications indiquées dans ce manuel avant toute utilisation.
9. Il est de votre responsabilité que de prévoir toutes les situations possible et par conséquent de contrôler l'environnement où vous rouler. La machine est silencieuse et peut être utilisée dans de nombreux endroits où la thermique ne peut. Elle est idéale pour être utilisées dans le jardin, les garages et endroit fermé.
10. Ne pas immerger la moto dans l'eau.
11. Ne consommer, en aucune circonstance, de l'alcool, de la drogue ou toute autre chose qui pourrait compromettre votre utilisation de la moto.
12. Le propriétaire de la moto doit veiller à être couvert par une assurance garantissant les dommages corporels et matériels qu'il pourrait causer à autrui lorsqu'il pilote l'engin.



13. Ne jamais retirer les protections de sécurité des parties tournantes et chauffantes.
14. L'utilisateur doit tenir compte du niveau de vibration important généré par l'usage de la moto.

CAPACITE DE POIDS

Votre moto YCF est conçue pour porter seulement le conducteur. Ne pas porter un passager, car cela créerait des conditions d'insécurité susceptibles d'occasionner un accident.

Capacité de charge maximum : 35 kg

Elle comprend le poids du conducteur ainsi que ses équipements de protection.

Indications de poids

Nous vous recommandons de ne pas transporter de marchandises sur cette mini-moto.

- Ne jamais dépasser la charge limite maximum.
- Vérifier que les deux pneus soient gonflés correctement.



Avertissement

Transporter un passager peut causer un accident qui pourrait occasionner des blessures graves ou même la mort. Ne pas transporter de passager ou de marchandise car cela peut causer un accident qui peut entraîner de sérieuses blessures ou la mort.

PIECES DETACHEES ET ACCESSOIRES

Modifier votre moto ou utiliser d'autres accessoires peut rendre votre moto dangereuse.

Avant d'envisager de quelconques modifications ou d'ajouter un accessoire, assurez vous de lire les informations suivantes.

Accessoires

Ne pas utiliser de pièces qui n'ont pas été spécifiquement conçues et testées pour votre moto. YCF ne pouvant pas contrôler tous les autres pièces détachées et accessoires, vous êtes personnellement responsable de votre propre choix de pièces détachées, d'accessoires et de son installation.

Modifications

Ne pas retirer et/ou changer de pièces non conçues pour votre moto. En plus d'annuler la garantie, installer des pièces non recommandées par YCF peut altérer la performance de votre moto.



Avertissement

Des accessoires ou des modifications inadaptées peuvent causer des incidents techniques et/ou un accident occasionnant des blessures. Suivre toutes les instructions relatives aux modifications et aux accessoires indiquées dans ce Manuel.

PLAQUES DE SECURITE

Cette page vous indique où est située la plaque sécurité sur votre moto. Elle vous avertit des risques potentiels qui peuvent provoquer de graves blessures. Elle procure des informations importantes sur la sécurité. Lisez cette plaque attentivement et ne jamais l'enlever.

WARNING - AVERTISSEMENT

MOTORBIKE NOT APPROVED ON PUBLIC HIGHWAY. RESTRICTED USE ONLY ON CLOSED AND PRIVATE TRACKS. ALWAYS WEAR HELMET, EYE PROTECTION, PROTECTIVE CLOTHING, AUDITIVE PROTECTION.
MOTORCYCLE FORBIDDEN FOR CHILDREN UNDER THE AGE OF 14. READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY BEFORE USING THIS MOTORBIKE. NEVER USE THIS MOTORBIKE WITH PASSENGER. NEVER EXCEED THE CAPACITY OF 35 KG MAXIMUM LOAD. DO NOT TOUCH ANY MOVING PARTS AND HOT PARTS.

VÉHICULE NON HOMOLOGUÉ ET INTERDIT SUR LA VOIE PUBLIQUE. USAGE RÉSERVÉ UNIQUEMENT SUR CIRCUIT FERMÉ ET PRIVÉ. TOUJOURS PORTER UN CASQUE, DES LUNETTES, DES BOTTES, VÊTEMENTS DE PROTECTIONS, ET DES PROTECTIONS AUDITIVES. VÉHICULE INTERDIT AUX ENFANTS DE MOINS DE 14 ANS. LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE AVANT UTILISATION. NE JAMAIS MONTER EN TANT QUE PASSAGER. NE JAMAIS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE DE 35 KG. NE PAS TOUCHER LES PARTIES MOBILES ET LES ZONES CHAUFFÉES. L'USAGER DOIT TENIR COMPTE DU NIVEAU DE VIBRATION IMPORTANT GÉNÉRÉ PAR L'USAGE DE LA MOTO.

  YCF-FRANCE
MOTORCYCLES

 YCF



EMPLACEMENT DES PIÈCES





PIECES PRINCIPALES

Cette section passe en revue les pièces principales nécessaires au fonctionnement de votre moto. Veuillez consulter l'ensemble de cette section pour vous y familiariser et ainsi bénéficier d'une conduite agréable et sûre.

1. Contacteur à clé
2. Poignée de Frein Avant et Arrière
3. Poignée d'accélération
4. Béquille

1. Contacteur à clé

Le contacteur à clé permet d'allumer et d'éteindre la moto.

C'est aussi une sécurité supplémentaire puisque l'enfant ne pourra pas allumer la moto en l'absence des adultes.



**A****B**

2. Levier de Frein Avant et Arrière (A)

Le levier de frein avant sert à ralentir ou à arrêter votre moto. Pour le faire fonctionner, tirer le levier vers vous. Ne pas tirer trop fort, vous risqueriez un accident. La molette de réglage permet de régler la garde du levier de frein.

3. Accélérateur (B)

L'accélérateur contrôle la vitesse de votre moto. Avec la main droite, tourner l'accélérateur vers vous pour augmenter la vitesse. Lorsque vous tournez la main dans l'autre sens, l'accélérateur se relâche et la vitesse diminue. Ne pas enlever vos mains pendant la conduite pour éviter tout accident occasionnant des blessures. Toujours maintenir les deux mains sur le guidon lorsque vous conduisez.

4. Béquille

La béquille sert à maintenir votre moto debout en stationnement. Lorsque vous êtes assis sur la moto, baisser la béquille avec le pied gauche. Une fois la béquille en position baissée, vous pouvez lâcher la moto.



PREPARATION A LA CONDUITE

Préparer votre moto pour sa première utilisation requiert beaucoup de temps car il faut étudier tout le contenu de ce manuel. En outre, il est souhaitable que vous ayez compris toutes les consignes de sécurité, les commandes de votre nouvelle moto et comment la faire fonctionner.

Equipement de Sécurité

Il est impératif de porter un équipement de sécurité approprié lorsque vous faites de la moto. Il est obligatoire que l'utilisateur du véhicule porte un casque agréé adapté à sa taille, des lunettes de protection, des gants, des genouillères, des bottes et des protections auditives.

Le conducteur doit avoir au moins un minimum de connaissance sur le véhicule avant de l'utiliser, et doit avoir lu le manuel d'utilisation.



Avertissement

En cas d'accident, ne pas porter de casque agréé peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Vous devez toujours porter un casque agréé ainsi qu'un matériel de protection approprié chaque fois que vous pratiquez de la moto.

PREPARER VOTRE MOTO



Avertissement

Un bon entretien de la moto est essentiel pour assurer son utilisation en toute sécurité. Inspectez de façon attentive votre moto avant chaque utilisation afin de vous assurer du bon fonctionnement de toutes les pièces.

Une inspection visuelle des points suivants doit être effectuée avant l'utilisation de votre moto :

Pneus	Contrôler soigneusement les pneus pour vérifier leur état d'usure ainsi que leur pression à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus est faible, regonfler à la pression requise.
Rayons et Jantes	Contrôler la rigidité des rayons avec une clé à rayons YCF de 5,5. Vérifier que les jantes ne soient pas abîmées.
Chaîne	Il est essentiel de régler la chaîne avant chaque utilisation. Ne pas régler la chaîne correctement peut endommager le moteur.
Câbles	Contrôler soigneusement les câbles ainsi que leur gaine de protection. Remplacer ou resserrer si besoin.
Boulons et Ecrous	Utiliser les clés adaptées pour vérifier que tous les boulons et écrous soient bien serrés. Vous devez vérifier tous les boulons et écrous avant et après chaque utilisation. Resserrer si nécessaire.
Accélérateur	Vérifier la course et régler si nécessaire. Manipuler l'accélérateur pour vérifier qu'il tourne facilement sans heurt et qu'il revient rapidement à la position d'origine lorsque vous le lâchez.
Freins	Serrer les freins avant et arrière pour vérifier leur bon fonctionnement. Régler si nécessaire.
Amortisseurs	Serrer le frein avant et appuyer sur le guidon afin de compresser la fourche avant. Répéter afin de vous assurer que la fourche avant fonctionne correctement.
Batterie	Vérifier qu'elle n'a pas de fuites, qu'elle n'est pas sèche, que les fils ne soient pas dénudés pour éviter un court-circuit.

TRANSPORTER VOTRE MOTO

Pour transporter votre moto en toute sécurité, veuillez respecter les consignes suivantes :

1. Utiliser une rampe de chargement agréée.
2. Vérifier que le moteur soit éteint, et le contacteur à clé soit sur OFF. Toujours utiliser des sangles de moto homologuées. Ne pas attacher la moto avec de la corde ordinaire – elle peut se détendre permettant ainsi à la moto de se déplacer voire même de tomber du camion ou de la remorque. Ceci pourrait provoquer un accident.
3. Vérifier que la moto soit solidement fixée contre la paroi du camion ou de la remorque. Attacher les sangles aux crochets de votre véhicule prévus à cet effet. Attacher également le guidon par les sangles.
4. Serrer les sangles afin de comprimer l'amortisseur avant jusqu'à la moitié de sa course.
5. Vérifier que l'arrière de la moto soit bien sanglé.

UTILISATION - PRECAUSION



Avertissement

Il ne faut pas utiliser la batterie ou le chargeur de batterie sous haute température !
Ne pas court-circuiter le terminal positif et le négatif de la batterie.
Ne pas immerger la batterie dans l'eau ou des acides liquides, ou la laisser être mouillée.
La batterie doit être rangée propre, sèche et chargée par le chargeur 2 heures tous les deux mois lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant longtemps.
Charger la batterie avec le chargeur spécialement fourni avec la moto.
Ne pas laisser la batterie près d'une source de feu.
Ne pas démonter la batterie.
Le pack batterie doit être chargé une fois tous les 3 mois pendant son entreposage.

La moto a été faite pour opérer à un voltage spécifique. L'utilisation de toutes autres batteries avec un voltage plus élevé que celui recommandé pourrait provoquer la casse du moteur. Nous considérons que de telles modifications et/ou changement à ce produit est une altération du matériel du produit, ainsi aucune garantie ne pourra être prise en compte et toutes blessures, morts et autres dommages qui pourraient être causés par ces modifications ne seront pas considérées comme de la responsabilité du fabricant/revendeurs.

Ne pas utiliser la batterie sur tout autre véhicule ou appareil sous peine d'endommager la moto.
Maintenir la batterie loin des flammes ou de fortes chaleurs. Eviter une exposition directe aux rayons du soleil.
Protéger la batterie de l'eau ou tout autres substances liquides. Si la batterie est mouillée durant l'utilisation, sécher-la dès que possible. Enlever la batterie avant de procéder au nettoyage de la moto.

Charger la batterie

Vérifier que votre chargeur est branché au bon voltage selon votre pays. Notre chargeur peut être réglé sur 110 ou 220V. Ensuite assurez-vous que la moto est éteinte avant de connecter le chargeur à la batterie. Enfin mettez le chargeur en marche.



Indicateur de charge

L'indicateur de charge est situé au niveau de la poignée d'accélération afin de permettre une visualisation du niveau de charge de la batterie. L'indicateur de lumière peut être consulté à tout moment pour déterminer si la moto est en marche ou arrêt.

L'indicateur passe du rouge, orange au vert.

Quand la charge est terminée, l'indicateur LED devient vert, et vous pouvez enlever le chargeur.

Une fois la batterie chargée, votre moto est prête à rouler.



Notes :

Il faut environ 5 à 7 heures pour charger la batterie totalement déchargée.

Charger complètement la batterie. Ne jamais surcharger : 7 heures maximum.

Charger complètement la batterie pour les 3 premières charges après utilisation.

Toujours connecter le chargeur à la moto avant de brancher le chargeur à la source.

Toujours débrancher la prise du chargeur de la source avant de le débrancher de la moto.

Pour éviter d'endommager la batterie, ne jamais exposer à des chocs physiques intenses ou d'importante vibration.



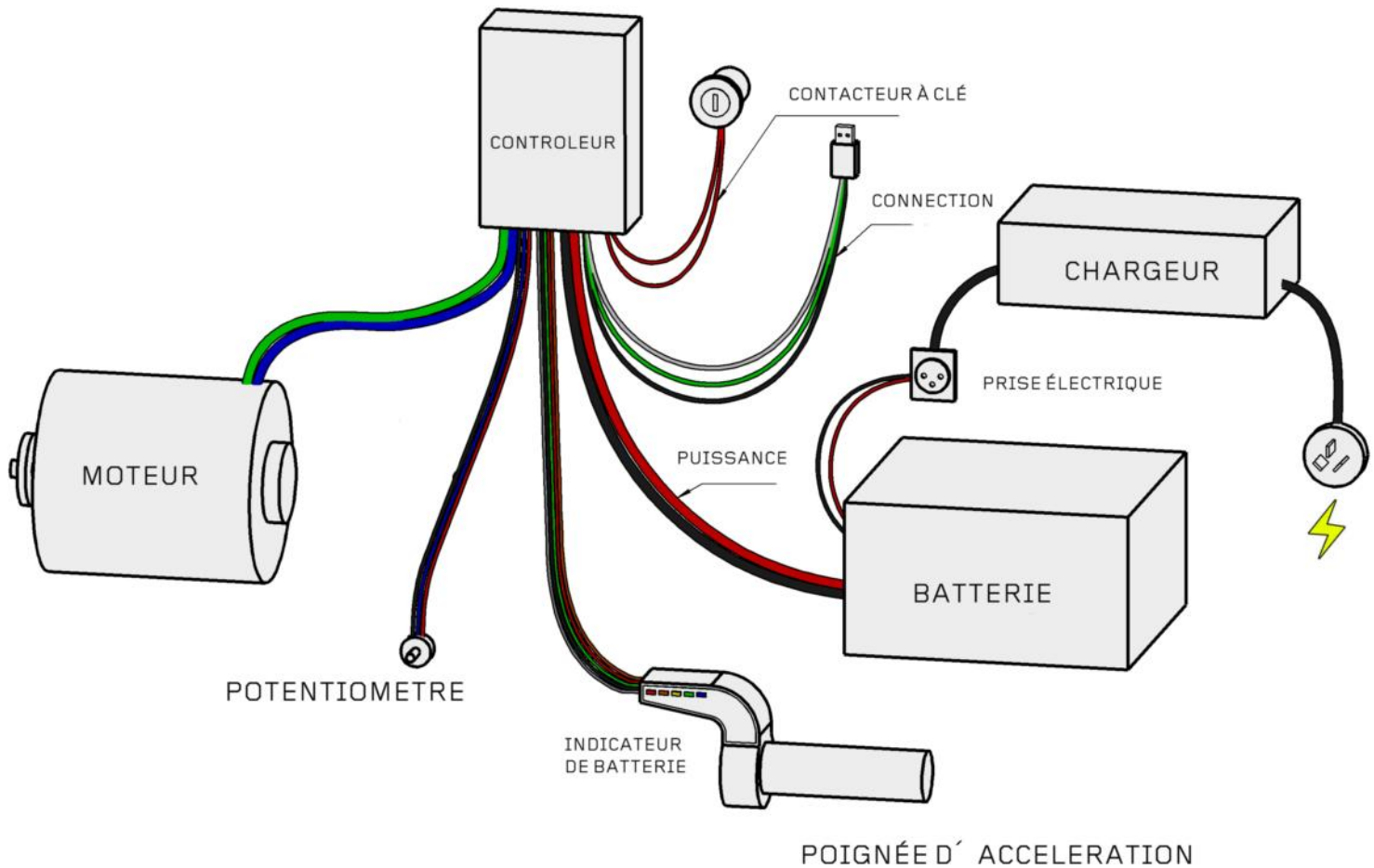
Avertissement

Ne pas bloquer le ventilateur du chargeur lors du chargement de la batterie. Ceci pourrait provoquer une surchauffe.

Le chargeur de batterie fourni avec cette batterie est prévu pour une utilisation en intérieur seulement.

Éviter tout contact avec de l'eau ou autres liquides lorsque vous chargez la batterie. Si la batterie, le chargeur ou toutes autres connexions sont mouillés, débrancher immédiatement le chargeur et sécher tous les composants avant de charger la batterie.

Système électrique



2016


ENTREPOSER VOTRE MOTO



Avertissement

Reprendre votre Moto après qu'elle ait été entreposée pendant quelque temps

Lorsque vous reprenez votre moto après un certain temps d'immobilisation, il est important de suivre les consignes suivantes :

1. Retirer la couverture. Nettoyer votre moto. Selon les conditions dans lesquelles elle a été entreposée, il suffit de l'essuyer avec un chiffon humide pour enlever la poussière.
2. Lubrifier la chaîne avec le spray LUB' CHAINE 
3. Faites un essai à vitesse réduite pour vérifier que tous les composants fonctionnent correctement.
4. Avoir entretenu la batterie au préalable, avant de la ranger charger la moto puis ensuite charger là deux heures tous les 2 mois pendant son entreposage. Elle doit être rangé dans un endroit frais (10° à 21°C), sec. Eviter l'exposition au soleil.



SECTION II

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Cette section aborde les principaux sujets qui vous permettront d'assurer les opérations d'entretien de base sur votre moto. Un bon entretien prolongera la durée de vie de votre moto et la maintiendra dans un bon état de fonctionnement. Bien que les révisions et réparations plus complexes doivent être confiées à un mécanicien qualifié auprès d'un revendeur YCF, vous pouvez vous charger des interventions de base et maintenir ainsi votre moto en excellent état de marche.

Il est essentiel de faire les interventions de révision indiquées dans le planning d'entretien. Ceci vous évitera de grosses réparations dues à la négligence. Il est important également de tenir à jour avec précision un carnet d'entretien où vous consignerez toutes les interventions effectuées afin d'éviter tout oubli.

En complément des consignes d'entretien, cette section indique les procédures de réglage. Vous pourrez effectuer ces réglages qui permettront d'assurer le bon fonctionnement de votre moto en toute sécurité. De plus, vous serez familiarisé avec la fonctionnalité de votre moto.

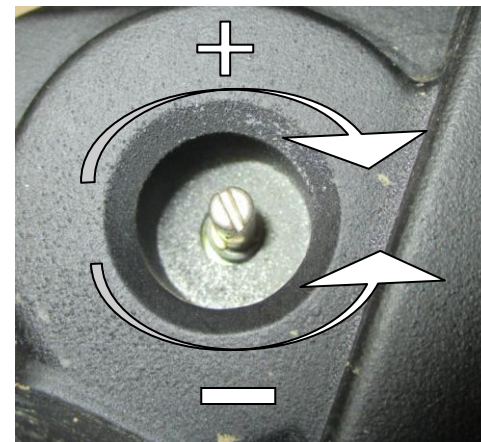
Fonctionnement de la vis de réglage

Pour augmenter la vitesse de la moto, tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour diminuer la vitesse de la moto, tournez la vis de réglage dans le sens inverses des aiguilles d'une montre.

Afin d'éviter que votre enfant ne puisse modifier par lui-même la vitesse de la moto, il est nécessaire d'utiliser un tournevis à tête plate pour le réglage de la vis.

REGLAGE DE LA PUISSANCE



ENTRETIEN GENERAL ET REVISION

Il est essentiel de réaliser un entretien régulier ainsi que les révisions et les réglages préconisés pour vous assurer une conduite en toute sécurité. Nous vous prions de bien vouloir respecter les consignes indiquées dans ce manuel afin d'obtenir les meilleures performances et de vous garantir une expérience accrue de votre moto tout en réduisant les risques d'accidents dus à un manque d'entretien.

Prenez bien le temps nécessaire à l'entretien de votre moto, votre sécurité est en jeu. Ne pas négliger l'entretien de votre moto, car ceci pourrait provoquer des blessures ou même la mort.



Avertissement

Un bon entretien essentiel pour cette moto. Ne pas respecter l'entretien de routine selon les consignes données dans ce manuel peut provoquer des blessures voir même la mort.

ENTRETIEN GENERAL ET REVISION

Mesures de Sécurité avant d'effectuer un entretien

Il faut faire très attention lors du nettoyage de la moto. C'est une moto électrique et l'eau ne doit en aucun cas atteindre les composants sensibles. Si un tuyau d'arrosage est utilisé, recouvrez les parties sensibles. Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression car celui-ci pourrait causer des dommages irréparables.

N'effectuer aucun entretien avec le moteur de la moto en marche.

N'effectuer aucun entretien sur votre moto tant que le moteur est chaud ou tiède. Laisser le refroidir complètement avant d'effectuer toute tâche d'entretien.

Sauf si ce manuel l'indique, n'effectuer aucun entretien lorsque la moto est en marche car vos mains ou vos vêtements risquent de se prendre dans une pièce en mouvement.

Travailler sur une surface plane. Ne pas effectuer l'entretien sur une pente, car un accident grave pourrait en résulter.

YCF a élaboré un planning d'entretien complet afin de vous aider à entretenir votre moto pour lui assurer les meilleures conditions de marche et vous éviter certaines grosses réparations. Vous devez suivre ce planning faute de quoi des pannes peuvent en résulter.

Si vous avez les compétences en mécanique requises, vous pouvez effectuer l'entretien de routine vous-même. Si ce n'est pas le cas, il est préférable de confier votre moto à un concessionnaire YCF qui se chargera de l'entretien et de la révision. Ce sont des experts en la matière, aussi si vous avez la moindre question amenez leur votre moto.

PLANNING D'ENTRETIEN

	FREQUENCE	3 premières heures	A Chaque Utilisation	Périodicité	
	PIECE			30 Heures	60 Heures
PARTIE CYCLE	Plaquettes et disques de freins	IN		IN	
	Réglage de la Chaîne/Usure		IN		
	Fourche avant				R
	Boulons, écrous et attaches		IN		
	Lubrification générale		IN		
	Amortisseurs arrière			IN	
	Couronne arrière		IN		
	Béquille			IN	
	Roulements de Direction			IN	
	Roulement d'articulation du bras arrière			IN	
	Pneus, Jantes et Rayons			R	

Légende :

R = à faire faire par un revendeur YCF

IN = pour inspection, réglage, remplacement, lubrification et/ou serrage comme requis.

CARACTÉRISTIQUES

Lubrifiants		
Lubrifiant pour la chaîne		Démultiplication : 13 / 68

Batterie					
Batterie	Li-polymer	Composants chimiques	LiCoPO2	Méthode de charge	Chargement de batterie rapide
Voltage	48V	Charge	2000mA	Chargeur	Li-ion 110V / 220V
Voltage limite	57V	Capacité	10000mAh	Charge maximum	5000mA
Charge de fin	500mA	Tension de coupure	36V	Décharge maximum	20000mA

Moteur					
Moteur	1200W / 48V / 2800 RPM	Voltage	24V / 36 / 48 V DC	Rotation	CCW
RPM	1200 - 4000	Potentiomètre de réglage de la puissance	Oui		

Contrôleur					
Contrôleur	48V / 40A	Voltage	48V / 40A	Courant maximum	35A
Puissance appropriée	<1200W	Niveau frein	Faible niveau frein	Sous voltage	42V

DIMENSIONS & POIDS					
Longueur	1240 mm	Hauteur	790 mm (guidon)	Capacité (Personne)	1
Largeur	560 mm	Empattement	855 mm	Hauteur siège min	550 mm
Poids	36 kg	Hauteur sol	250 mm		

TABLEAU DE COUPLE DE SERRAGE

No.	Description	Unité (N.m)
1	Écrou de l'axe avant	47
2	Écrous de serrage roue avant	20
3	Écrou de l'axe du bras arrière	40
4	Écrou de l'axe arrière	54
5	Écrou de fixation du moteur	35
6	Écrou de fixation supérieur (fourche avant/haut)	27
7	Écrou de l'amortisseur arrière	29
8	Étrier de fixation du guidon	24
9	Carter de protection de la chaîne	20
10	Béquille latérale	35
11	Étrier de fixation du frein avant	24
12	Contre écrou de la colonne de direction	54
13	Écrou de fixation inférieur (fourche avant/bas)	20
14	Étrier de fixation inférieur du guidon	35

COUPLES DE SERRAGE STANDARD

TYPE DE FIXATION	COUPLE DE SERRAGE N·m (kgf·m)	TYPE DE FIXATION	COUPLE DE SERRAGE N·m (kgf·m)
Boulon et écrou 6 pans 5 mm	4,9 (0,5)	Vis 5 mm	3,9 (0,4)
Boulon et écrou 6 pans 6 mm	9,8 (1,00)	Vis 6 mm	8,8 (0,9)
Boulon et écrou 6 pans 8 mm	22 (2,2)	Boulon à embase 6 mm (tête 8 mm)	8,8 (0,9)
Boulon et écrou 6 pans 10 mm	34 (3,5)	Boulon à embase 6 mm (tête 10 mm) et écrou	12 (1,2)
Boulon et écrou 6 pans 12 mm	54 (5,5)	Boulon à embase 8 mm et écrou Boulon à embase 10 mm et écrou	26 (2,7) 39 (4,0)

ROUE AVANT/SUSPENSION/DIRECTION

ELEMENT	QTE	Filetage DIA.(mm)	COUPLE DE SERRAGE N·m (kgf)
Boulon de demi-collier supérieur de guidon	4	6	9,8 (1,0)
Écrou de demi-collier inférieur de guidon	2	10	47 (4,8)
Boulon de cisaillement de té inférieur de fourche	2	8	32 (3,3)
Boulon d'articulation de levier de frein	1	6	2,9 (0,3)
Écrou de d'articulation de levier de frein	1	6	5,9 (0,6)
Rayon	36	BC 2,9	2,9 (0,3)
Écrou d'axe de roue avant	1	15	59 (6,0)
Boulon de levier de frein avant	1	6	9,8 (1,0)
Boulon de fourche	2	10	23 (2,3)
Boulon supérieur de fourche	2	20	23 (2,3)
Boulon à tête creuse de fourche	2	8	20 (2,0)
Écrou de colonne de direction	1	22	74 (7,5)
Filet supérieur de colonne de direction	1	22	voir p.12-28
Vis de boîtier de papillon	1	5	3,9 (0,4)

ROUE ARRIERE/FREINS SUSPENSION

ELEMENT	QTE	Filetage DIA.(mm)	COUPLE DE SERRAGE N·m (kgf)
Rayon	36	BC 2,9	2,9 (0,3)
Écrou d'axe de roue arrière	1	15	59 (6,0)
Écrou de pignon mené	4	8	32 (3,3)
Écrou de bras de frein arrière	1	6	9,8 (1,0)
Écrou de pivot de bras oscillant	1	10	39 (4,0)
Boulon/écrou de fixation d'amortisseur	2	10	34 (4,5)

CONTROLE DE LA POIGNEE D'ACCELERATION

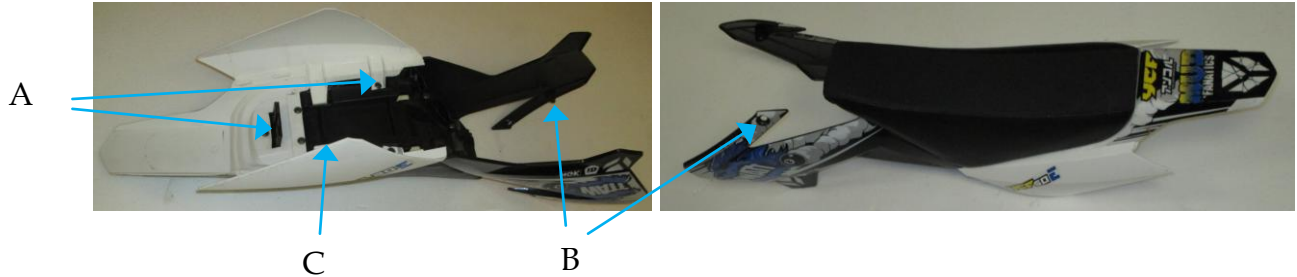
La poignée d'accélération contrôle le boîtier de gestion, ce qui règle la vitesse du moteur électrique. Il est important que cette partie de la moto soit maintenue en bon état de marche.



RETIRER LE SYSTEME MODULAIRE DE SELLE

Votre mini moto YCF est livrée avec un système modulaire de selle qui permet un entretien simple. Ce système est constitué de la selle, du carénage, de la plaque minéralogique arrière et du garde-boue arrière – tout en une seule pièce !

- (A) Vis
- (B) Écrous avant
- (C) Écrous arrière



Retirer la selle

1. Retirer les deux vis (A).
2. Retirer les écrous avant (B).
3. Retirer les écrous arrière (C) sous la selle.
4. Retirer l'ensemble.

Installation

1. Positionner le Système Modulaire de Selle en le glissant vers le réservoir d'essence. Clipper le module au cadre en alignant les trous pour les vis et les écrous.
2. Mettre les écrous arrière et avant et ensuite les vis. Serrer.



Avertissement

Bien serrer et vérifier tous les vis et écrous sur le Système Modulaire de Selle. Une mauvaise installation du Système peut provoquer un accident, pouvant entraîner des blessures ou même la mort.

SUSPENSION

Contrôle de la Suspension Avant

La sécurité de votre véhicule dépend du bon fonctionnement de ses suspensions avant et arrière. En cas d'usure ou de dommage visible, faire contrôler les pièces de suspension par un revendeur YCF qui déterminera s'il est nécessaire de les remplacer.

Contrôle de la Suspension Avant

1. Serrer le frein avant et le maintenir serré. Appuyer sur le guidon et laisser le remonter, ceci à plusieurs reprises afin d'activer la fourche. Le glissement doit se faire sans heurt et la fourche doit remonter rapidement.
2. Contrôler visuellement tous les écrous et boulons de montage. Si vous remarquez une anomalie, faites effectuer un contrôle par votre revendeur YCF qui déterminera la marche à suivre.



SUSPENSION



Contrôle

1. Placer votre moto sur un banc et appuyer fort sur le côté de la roue arrière afin de détecter tout jeu éventuel dans le roulement du bras arrière.
2. Vérifier que les écrous de l'amortisseur sont bien serrés.
3. Si vous suspectez une éventuelle fuite ou dommage, faire effectuer un contrôle par votre revendeur YCF.



Avertissement

Ne pas démonter l'amortisseur arrière car il contient un gaz inflammable sous haute pression. Maintenir l'amortisseur loin de toute flamme et forte source de chaleur.

FREINS

Votre moto YCF est équipée de freins à disques de la meilleure qualité, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. La seule opération que vous devez effectuer est le réglage des câbles, des plaquettes et le remplacement de celles-ci. Un entretien convenable (conforme au planning d'entretien) garantira à vos freins de bonnes conditions de sécurité. Pour cela, suivre les instructions suivantes :

Réglage des Freins (Avant et Arrière)

Pour toutes interventions sur les freins, consulter votre revendeur YCF.

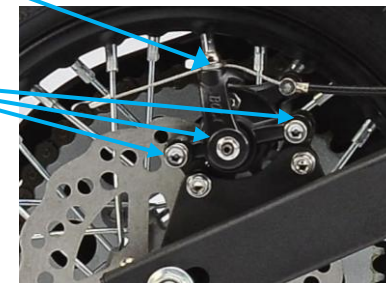
- (A) Vis de réglage
- (B) Câble de frein
- (C) Molette de réglage au levier
- (D) Vis de réglage d'approche du levier



D C

B

A

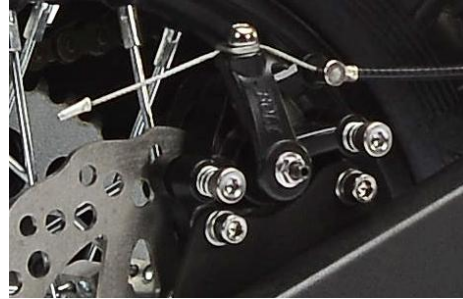


Avertissement

Il est essentiel de régler correctement les freins de votre moto afin d'assurer une conduite en toute sécurité. Ne pas les purger correctement peut provoquer une dangereuse perte d'efficacité de vos freins. Un mauvais réglage peut endommager le système de freinage et provoquer un accident qui entraînerait des blessures graves ou même la mort.

FREINS**Remplacement des Plaquettes de Frein Avant et Arrière**

Pour changer les plaquettes de frein avant de votre moto, respecter les consignes suivantes :

**A****B****C**

- (A) Écrous de fixation de l'étrier du frein
- (B) Étrier
- (C) Petites plaquettes de frein

1. Retirer les écrous de l'étrier de la fourche avant (A).
2. Défaire les plaquettes de frein (C).
3. Placer les plaquettes neuves dans l'étrier.
4. Remettre en place l'étrier sur la fourche et serrer les écrous de fixation et amorcer le frein.

**Avertissement**

Il est essentiel de régler correctement les freins de votre moto afin d'assurer une conduite en toute sécurité. Un mauvais réglage peut endommager le système de freinage et provoquer un accident qui entraînerait des blessures graves ou même la mort.

PNEUS ET CHAMBRES A AIR

Vos pneus sont un élément essentiel à la sécurité de votre moto. Ils doivent être correctement gonflés et sans usure excessive pour leur assurer une bonne traction et une longue durée de vie.

Contrôle de la Pression des Pneus

Contrôler leur bonne pression est essentiel pour entretenir vos pneus. En faisant cela, vous les protégerez d'éventuels dommages provoqués par des pierres ou d'autres obstacles rencontrés lors de la conduite hors route.

Il est essentiel de mesurer la pression des pneus lorsqu'ils sont "froids", sinon les indications de pression seront erronées.

Pression des pneus

Avant 2 bar (KG) 29PSI

Arrière 2.2 bar (KG) 32 PSI



De plus, inspecter la profondeur du dessin du pneu. Le pneu doit être changé dès que la profondeur du dessin au centre du pneu mesure moins de 5 mm ou lorsque vous constatez une baisse de traction. Vous devez contrôler également les valves. Si la valve n'est pas droite, consulter votre revendeur YCF, car ceci peut provoquer une crevaison qui pourrait entraîner un accident.

Examiner vos pneus avant chaque utilisation afin de détecter des craquelures ainsi que des pierres ou d'autres objets coincés dans le pneu. Retirer ces objets avant de monter sur votre moto.



Avertissement

Une bonne pression des pneus est essentielle pour assurer la sécurité lors de l'utilisation de votre moto. Ne pas conduire votre moto si les pneus sont sous gonflés, sur gonflés ou usés. Ne pas respecter ces consignes de sécurité peut provoquer un accident qui pourrait entraîner des blessures ou même la mort.

PNEUS ET CHAMBRES A AIR

Remplacement d'une Chambre à Air

Nous vous préconisons d'amener votre moto à votre revendeur YCF en cas de pneu crevé. Seul un technicien spécialisé est qualifié pour le remplacer.

Remplacement d'un pneu

Lorsqu'un pneu est usé ou abîmé, il faut le remplacer par un pneu neuf, adapté spécifiquement à une mini moto YCF uniquement.

Lors d'un changement de pneu, il est recommandé de changer également la chambre à air.

Tailles des pneus avant et arrière par modèle :

AVANT - ARRIERE

- YCF50 E.....2.50/10 - 2.50/10



Avertissement

Utiliser les pneus adaptés à votre moto est essentiel pour une conduite en toute sécurité. Des pneus inadaptés/non recommandés peuvent provoquer un accident qui entraînerait des blessures graves ou la mort. Consulter le Manuel de l'Utilisateur afin de savoir quels pneus utiliser.

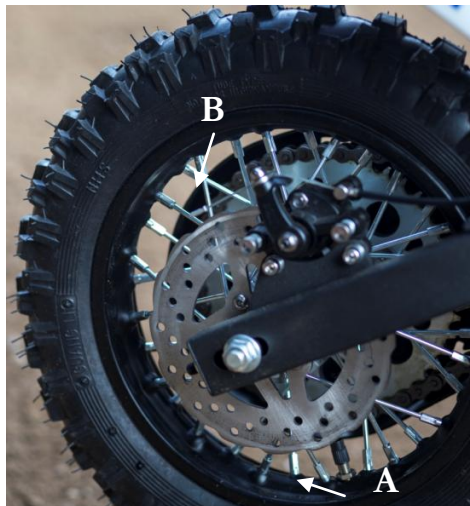
ROUES

Un bon entretien des roues contribue à la sécurité de la moto, car les roues offrent de la stabilité et sont en contact direct avec le sol. Pendant les premières utilisations de votre moto 50 Kms environ, selon le terrain – ses roues vont “se faire”. Il est essentiel de contrôler vos roues et de vérifier que les rayons sont bien serrés.

Des rayons endommagés ou desserrés peuvent voiler la roue et provoquer une rupture des moyeux. A terme, les rayons peuvent bouger ou se casser et rendre la roue instable, ce qui peut provoquer un accident.

Jantes et Rayons

- (A) Jante
- (B) Rayon



Equilibrage de la roue

2. Tendre les rayons desserrés avec une clé à rayons YCF.
3. Si vous constatez que la roue ne tourne pas parfaitement dans l'axe, contacter votre revendeur YCF pour entretien.

ROUES

RETIRER LA ROUE AVANT

Il est fortement déconseillé de retirer les roues de votre moto. Dans le cas où vous constatez un problème avec une roue, contacter votre revendeur YCF.

Si, en revanche, vous êtes un mécanicien expérimenté, les consignes suivantes vous permettront de retirer les roues :

ROUE AVANT

(A) Écrou de l'axe de la roue avant

(B) Axe de la roue avant



Retirer la Roue Avant

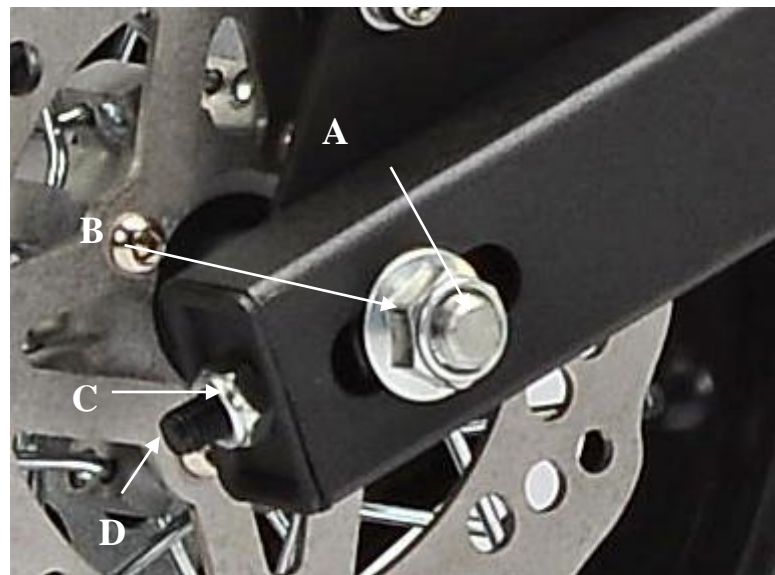
1. Poser la moto sur un banc stable.
2. Retirer l'écrou de fixation de l'axe de la roue avant (A) puis l'axe avant (B).
3. Desserrer les écrous de serrage (B).
4. Retirer la roue.

Remonter la Roue Avant

1. Procéder de même en sens inverse.
2. Appliquer un couple de 47 N.m sur l'axe et vérifier que la roue tourne librement. Appliquer un couple de 15 N.m sur les vis.
3. Vérifier le réglage du frein avant.

ROUES

- (A) Axe de la roue arrière
- (B) Boulon de l'axe arrière
- (C) Contre-écrou
- (D) Galet de tension de la chaîne

**Retirer la Roue Arrière**

1. Poser la moto sur un banc stable.
2. Retirer le boulon de l'axe arrière (B) puis l'axe (A).
3. Pousser la roue vers l'avant pour libérer la chaîne.
4. Retirer la roue.

Remonter la Roue Arrière

1. Procéder de même en sens inverse.
2. Tourner la roue pour vérifier qu'elle est montée correctement.
3. Serrer le frein arrière pour assurer un réglage correct. Régler en fonction.
4. Vérifier le réglage de la chaîne. Régler en fonction.

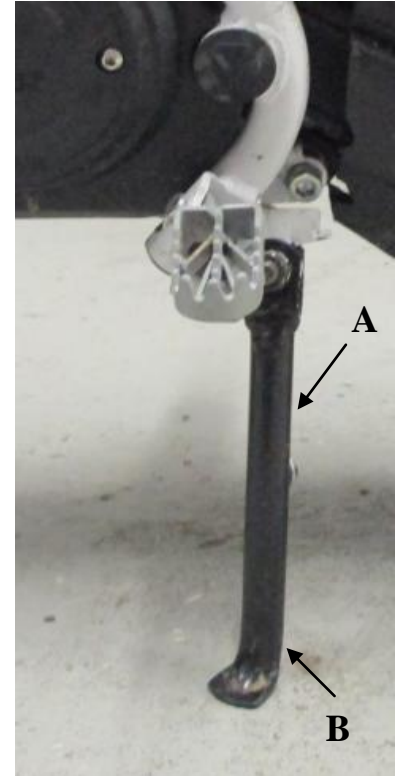
BEQUILLE

La béquille vous permet de maintenir votre moto debout lorsqu'elle est stationnée.

(A) Ressort de la béquille
(B) Béquille

1. Vérifier que le ressort de la béquille (A) n'est pas endommagé et bien tendu.
2. Vérifier le bon fonctionnement de la béquille.

Si vous circulez sur un sol boueux ou un sol sableux et sec, il est conseillé de nettoyer la partie pivotante de la béquille et de lubrifier son écrou avec de l'huile moteur propre.



CHAÎNE

Contrôle de la Chaîne

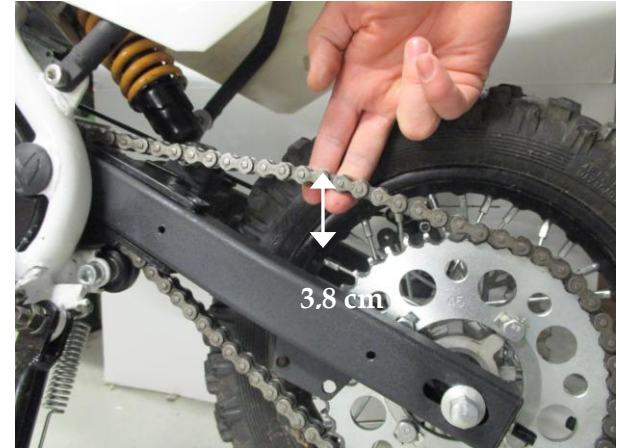
Il est indispensable d'effectuer un entretien de la chaîne de votre moto avant et après chaque utilisation. Ceci prolongera la durée de vie de votre chaîne et évitera d'abîmer les pignons d'engrenage ainsi que les autres pièces proches de la chaîne.

YCF recommande le graissage de la chaîne avec le LUB' CHAÎNE



Contrôle visuel

1. Poser la moto sur sa béquille ou sur un banc stable.
2. A cause d'une usure inégale, vous devez tourner la roue arrière afin de trouver la position où la chaîne est la plus tendue. Puis mesurer le jeu de la chaîne en tirant la chaîne vers le haut (à mi-chemin entre les pignons avant et arrière).
3. Le jeu de la chaîne est mesuré par l'amplitude du mouvement vertical de sa partie basse. Il doit y avoir un jeu de 3,8 cm entre le bas de la chaîne et le haut du bras arrière lorsque la roue de tension est désengagée. Mesurer le jeu à partir du bord arrière de la glissière de la chaîne.



Avertissement

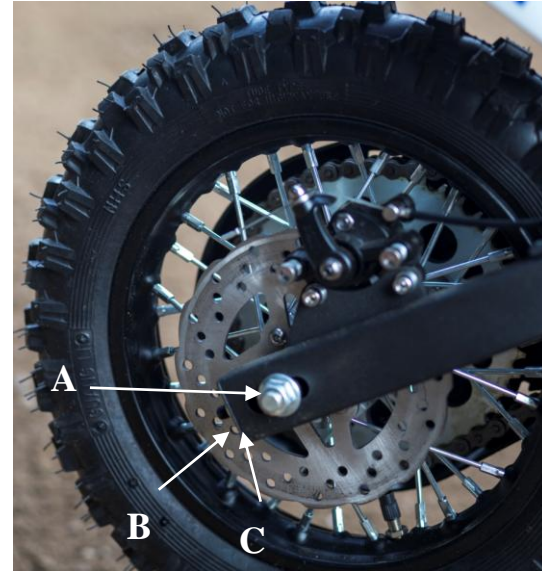
Ne jamais procéder à l'entretien de la chaîne lorsque la moto est en marche. Ceci pourrait causer de graves blessures ou même la mort. Vérifier que le moteur est éteint lorsque vous procédez à l'entretien de la chaîne.

CHAÎNE

Réglage de la Chaîne

Si vous constatez lors du contrôle que le jeu de la chaîne est excessif ou insuffisant, il est nécessaire de la régler en respectant les consignes suivantes :

- (A) Écrou de l'axe
- (B) Contre-écrou
- (C) Galet de tension de la chaîne



Réglage du Jeu de la Chaîne

1. Desserrer l'écrou de l'axe (A).
2. Desserrer le contre-écrou (B) des deux côtés de la moto.
3. Tourner d'un nombre égal de tours les tendeurs de tension de chaîne (C) des deux côtés de la moto, pour soit augmenter soit diminuer le jeu de la chaîne.
4. Serrer les contre-écrous des deux côtés de la moto.
5. Contrôler de nouveau le jeu de la chaîne.



Avertissement

Une chaîne usée peut dérailler et se prendre dans des pièces en mouvement et ainsi causer un accident qui entraînerait de graves blessures ou même la mort.

CHAINE

Il est indispensable pour un bon entretien de contrôler votre chaîne et les pièces associées. Veuillez respecter les consignes suivantes en conformité avec le Planning d'Entretien :

1. Vous devez remplacer la chaîne si elle se détend de 5% par rapport à sa longueur d'origine. La meilleure façon de mesurer la chaîne est d'en examiner une partie (20 maillons).
2. Tendrer la chaîne à l'aide d'un ajusteur de chaîne.
3. Puis mesurer 20 maillons à partir du centre du premier rivet au centre du 21^{ème} rivet. Si cette distance dépasse la mesure de référence indiquée ci-dessous, il est temps de remplacer la chaîne.


SCHEMA POUR LE REGLAGE DE LA CHAINE



Mesurer une longueur de 21 maillons

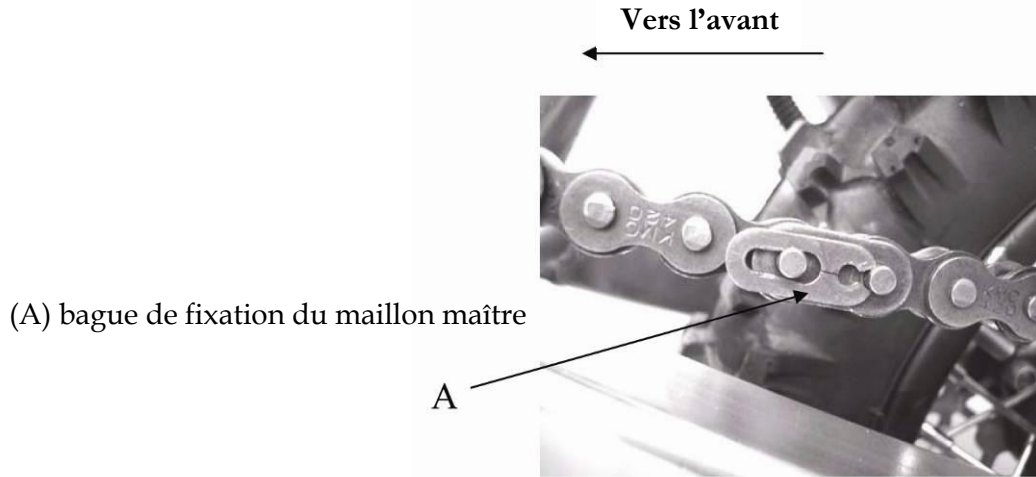
Chaîne neuve : 254 mm

Mesure de référence: 259 mm

4. Inspecter également les pignons avant et arrière. Si la chaîne est usée, il faut les remplacer.
5. Inspecter également le rouleau/galet pour une éventuelle usure et le remplacer si nécessaire.
6. Graisser la chaîne entièrement à chaque révision avec la graisse LUB' CHAINE 

Démontage et Nettoyage de la Chaîne

Pour démonter et nettoyer la chaîne, suivre les consignes suivantes :



Démontage de la Chaîne

1. Lorsque la chaîne devient très sale avec de la boue ou du sable, il faut la démonter et la nettoyer afin d'en prolonger la durée de vie.
2. Retirer la bague de fixation du maillon maître (A) à l'aide d'une pince. Ne pas abîmer la bague. Retirer le maillon maître puis la chaîne.
3. Nettoyer entièrement la chaîne avec du dégraissant et laisser sécher.
4. Inspecter la chaîne pour d'éventuels dommages. Si elle est abîmée, la remplacer.
5. Graisser la chaîne, ainsi que les rouleaux/galets et les bagues.
6. Placer la chaîne sur les pignons. Relier les deux extrémités de la chaîne à l'aide du maillon maître. Pour faciliter l'assemblage, appuyer les extrémités de la chaîne contre le pignon arrière au moment d'attacher le maillon maître. Positionner la bague de fixation de manière à ce que le côté fermé de la bague soit tourné dans le sens de la marche.

NETTOYAGE

Nettoyage de Votre Moto

Le fait de garder votre moto propre vous permettra de prolonger sa durée de vie. Elle gardera un aspect neuf et vous en serez d'autant plus fier. Sur une moto propre, il est plus facile de repérer les fuites, les fêlures ou tout autre problème avant que ces derniers ne deviennent majeurs et causent un accident.

Conseils de Nettoyage

1. Nettoyer uniquement votre moto lorsqu'elle est "froide". Après utilisation et avant de la nettoyer, la laisser refroidir complètement.
2. Mouiller votre moto avec de l'eau froide à l'aide d'un tuyau d'arrosage.
3. Utiliser du liquide vaisselle doux (ou un produit de nettoyage spécial moto**) et frotter votre moto avec une éponge.
4. Utiliser un produit dégraissant en cas de salissures ou graisses tenaces.
5. Rincer entièrement.
6. Sécher votre moto à l'aide d'un chiffon doux ou d'une peau de chamois.
7. Graisser la chaîne.
8. Par précaution, rouler doucement et actionner les freins à plusieurs reprises afin de sécher le mécanisme et d'assurer ainsi des conditions satisfaisantes de fonctionnement.

** Eviter les produits nettoyants qui contiennent des détergents puissants ou des solvants chimiques. Ces produits peuvent abîmer certaines pièces de votre moto.

SECTION III

INFORMATIONS DIVERSES

Cette section clôture le Manuel du Propriétaire en traitant de sujets qui vous aideront à comprendre vos responsabilités en tant que propriétaire de moto. Il est impératif que vous suiviez les consignes indiquées dans ce manuel car votre sécurité et la qualité de votre environnement en dépendent.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Nous vous prions de contribuer à la protection de la planète en respectant les consignes suivantes :

Ne circuler que sur des terrains autorisés : Utiliser votre moto en des lieux réservés à la conduite hors route. **Ne pas circuler sur la voie publique ou dans des endroits protégés**. Pour votre sécurité et pour la protection de l'environnement, ne circuler que dans des lieux autorisés.

Employer des produits de nettoyage appropriés : Utiliser uniquement des détergents biodégradables pour nettoyer votre moto.

Se débarrasser de la batterie : S'adresser à sa mairie pour savoir comment se débarrasser de la batterie. Ne jeter pas la batterie dans vos poubelles – ceci est interdit et peut nuire à l'environnement.

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

Le numéro de série est situé à l'avant du cadre, il est gravé sur le cadre mais aussi sur la plaque d'identification du véhicule.



Numéro de série situé à l'avant du cadre



NIVEAU DE SATISFACTION DU PROPRIETAIRE

Nous espérons que vous profiterez pleinement de votre moto YCF ainsi que des prestations proposées par votre revendeur YCF. Nous nous engageons auprès de notre clientèle à lui procurer les meilleurs services.

En cas de difficultés ou de questions concernant votre moto, contacter votre revendeur YCF. Il est expert en ce qui concerne les aspects de la garantie, la réparation et l'entretien de votre moto. Nous sommes certains que votre revendeur pourra répondre à vos demandes.

Si pour une quelconque raison votre concessionnaire n'est pas en mesure de vous aider de manière satisfaisante, **nous vous proposons de contacter YCF directement - par écrit - afin de soumettre de façon complète votre question ou votre problème.** Notre équipe de service après-vente étudiera votre demande et vous contactera.

Lorsque vous écrivez à YCF au sujet de votre moto, merci de mentionner les informations suivantes :

- Nom, adresse et numéro de téléphone du revendeur ainsi que la date d'achat de votre mini moto
- Numéro d'identification du véhicule
- Dates et nature des interventions effectuées par vous ou votre revendeur sur le problème en question.

Merci d'adresser votre courrier à :

YCF
ZAC LE VAUX DATTES
14520 COMMES (France)
Tel : (0033) 2.31.102.000
Fax : (0033) 2.31.102.010
Mail : yannick@ycf-riding.com



Toute reproduction ou même partielle de ce manuel est formellement interdite sans l'accord au préalable d'YCF.

CARNET D'ENTRETIEN

Nom du Propriétaire : _____

Adresse du Propriétaire : _____

Numéro de Téléphone du Propriétaire : _____

Numéro du cadre de la Moto : _____

Numéro du Moteur de la Moto : _____

Nom du Concessionnaire : _____

Adresse du Concessionnaire: _____

Numéro de Téléphone du Concessionnaire : _____

Date d'Achat: _____

YCF préconise le compteur d'heure sans fil (ref.COMPT01-H) disponible chez votre revendeur YCF au prix de 39€ TTC.



DATE	NOMBRE d'UTILISATION d'HEURES	ENTRETIEN EFFECTUE	CACHET CONCESSIONNAIRE

DATE	NOMBRE d'HEURES d'UTILISATION	ENTRETIEN EFFECTUE	CACHET CONCESSIONNAIRE

WARNING

This Owner's Manual needs to be always kept with the mini-motorbike, and needs to be read before use because it contains information very important for your security, for use and for maintenance.



This Mini-Motorbike not being licenced for use on the Public Highway, please note that it is forbidden and dangerous to use it in this perspective. Elements normally associated with security necessary for use on public roads (Left & Right turn indicators, tyres...) as well as registration are not part of this Mini-Motorbike's features because it was not manufactured for this purpose. This Mini-Motorbike is not intended to be operated at night and is meant for recreational use or for use in competitions. It should be used on special and certified tracks only, away from public paths.

The use of this Mini-Motorbike implies full acceptance of all notices, warnings and safety instructions as indicated in the Owner's Manual and portrayed by the safety sticker on the mudguard.

The importer and the retailer are not responsible for any inaccuracies in this Owner's Manual nor non maintenance or misuse of this Mini-Motorbike, including off-road use in particular.

This vehicle is for the EC standards, during the purchase of your machine, a certificate of compliance was supplied to you, it is to be affectedly kept.

BATTERY WARNING

- 1) Please remove the battery from the user device for storage, when the battery is not in use for long time.
- 2) Please use the special charger supplied by battery factory to ensure safety.
- 3) Do not strike, throw or subject the battery to sever physical shock.
- 4) Do not immerse the battery in water or allow it to get wet.
- 5) Keep the battery away from sources of heat such as a fire or heater and long time for insolation, and do not put the battery into a fire
- 6) Keep the battery away from children.
- 7) Do not change the connection mode and purpose of the ports for charge and discharge.
- 8) Do not disassemble the battery.
- 9) Do not connect directly the battery to power supply or load fall short of requirement.
- 10) Do not short-circuit the battery by connecting wires or other metal objects to the charge and discharge ports.

If you have any questions about this battery or its usage, please connect the Customer Service Department.

Battery manufacturer are free of any responsibility with the contingency and loss due to the battery's wrong usage (not comply with the warnings described above).

Instructions

- 1) For the first time of charging, use the bike with its first charge until complete unloading of it. Only after you can charge it completely.
- 2) The temperature range for charge: 0~45°C.
- 3) The environment for charge should be clean, well-ventilated and far from fire.
- 4) Do not put the flammable objects to cover or near the battery and charger.
- 5) Keep away from children when the charger is working to avoid danger.
- 6) Stop charging at once if the battery gives off an odor, generates heat, becomes discolored or deformed, or appears abnormal in any way.
- 7) Do not connect the battery and charger to AC for long time.
- 8) Do not charge by using chargers of other different Specification .
- 9) Do not charge in the place where explosive objects or dangerous gas deposited.
- 10) Avoid flooding the battery by rain when using at rain, which may cause danger for protection circuit disabled.

- 11) The discharge performance will be depressed a certain extent at low temperature, so the time of using will be shortened.
- 12) Remove the battery from the load when the battery is not in use for a period of time.
- 13) Do not lay the battery at a low voltage after discharge for long time.

Storage

- 1) Conditions for the battery storage: temperature: 0~30°C, relative humidity: ≤75%.The battery should be stored in a clean, dry and ventilated circumstance, where it should be avoided to contact with corrosive substance and be far away from heat and fire.
- 2) The battery should be stored with 50% charged for a period of not more than 90 days.
- 3) The capacity will decline when storage, so the battery should be charged fully before use again.
- 4) The battery should be charged for 2~3 hours once every 90 days when in storage.
- 5) The batteries should be provided with fireproofing measures when stored together. There should be safe distance or fireproofing materials for isolation between batteries.

Transport

- 1) The battery should be packed with insulation and shockproof material to avoid the damage from jolting and collision in the way.
- 2) The battery during transport should be piled and defended according to the transport requirements labelled on the surface of package box .
- 3) The battery should be handled with care when loading and unloading during transport. Do not throw the batteries and prevent the batteries from collision.
- 4) Do not put heavy objects on the batteries in transportation to avoid batteries damaged by extrusion.
- 5) Do not transport the batteries together with the flammable, explosive objects, or sharp metal goods.

MINIBIKE MOTORCYCLE LIMITED WARRANTY

YCF warranties for a period of use of up to three (3) months from the first purchase date.*

Manufacturer's Limited Warranty Coverage: Any equipment or manufacturing defect identified by YCF **within three (3) months from the first purchase date will be repaired at no cost to the Owner at any authorised YCF dealer**, including frame, swingarm, engine and suspension both front and rear. New parts replaced under the warranty assume the remaining warranty of the original product. The battery and the electric engine are warranted 30 days object to respect the use conditions hereby this manuel.

Exclusions: The warranty shall not apply in any manner to the use of any non-genuine YCF parts or accessories, including broken or damaged parts, any installation and/or alteration, lack of maintenance and/or improper use or transport of the original equipment [and relieve YCF of all responsibility].

Owner's Responsibility: Under the terms of the warranty, the Owner is required to operate and maintain the YCF Mini-Motorbike as described in the Owner's Manual and transfer the motorcycle to an authorised YCF dealer for service/inspection with original proof of purchase should he/she experience a warranty issue.

INTRODUCTION

We wish to thank you for your preference on purchasing your new YCF Mini-Motorbike . Before riding, please read this entire Owner's Manual carefully to [familiarise yourself with the characteristics and] get the best results out of your Mini-Motorbike in terms of safety.

Off-road riding[, although an exciting pastime,]can also be dangerous, so please follow the techniques and instructions provided in this Owner's Manual.

It is essential that you adhere strictly to the instructions mentioned therein for your own safety as well as that of others.

TABLE OF CONTENTS

SECTION I:

General Information.....PAGES 62-79

This section contains important information about general safety including, the weight of the Mini-Motorbike, parts and accessories, safety labels, the location of controls and instruments, using the Mini-Motorbike: riding, stopping, transporting and storing.

SECTION II:

Maintenance and Service Information.....PAGES 80-104

This section reviews the periodic maintenance operations required to keep your Mini-Motorbike safe including, running-in, general maintenance, tables of schedule maintenance and checks, tools and accessories supplied, general torque chart, throttle control, modular seating (driver's saddle) system, spark plugs, suspensions, brakes, tyres and inner tubes, wheels, sidestand, chain and cleaning.

SECTION III:

Miscellaneous Information.....PAGES 105-110

This sections covers: Environmental protection, identification data, overall Mini-Motorbike ownership satisfaction and maintenance record keeping.

SECTION I GENERAL INFORMATION

In order to strictly familiarise yourself with your new Mini-Motorbike it is imperative that you read the entire Owner's Manual over carefully prior to operation. This will ensure that you are well aware and conversant with the various controls, characteristics, location of parts and accessories, working and limits of the Mini-Motorbike for your safety. The Owner's Manual is also aimed at providing basic information on some of all the possible techniques, methods and other helpful tips, including using and stopping your Mini-Motorbike, for safe riding.

Once you are familiar with these instructions, you will be able to explain other drivers that you know how to use all its features and possibilities.

This Owner's Manual has been prepared to acquaint you with the rules and regulations and help you have a complete working knowledge about the Mini-Motorbike and its parts. With this information, you should be able to understand and perform basic skills such as riding, transporting and storing your Mini-Motorbike safely.

YCF is an official oil and lubricants partner of the MINERVA OIL brand; we strongly recommend using their extensive range of products for our Mini-Motorbikes.





SAFETY INFORMATION

Please read the safety **guidelines below** prior to using your Mini-Motorbike. Failure to observe the instructions, precautions or procedures accompanied by this symbol, even in part, raises a distinct possibility of a serious hazard, which may result in serious injury, or even death.

1. This YCF Mini-Motorcycle is not licenced for use on the Public Highway, and can be used only on closed and private tracks or for closed-track races (see your local Highway Code for further guidelines).
2. This Mini-Motorbike is meant for personal use or for use in competitions
3. The presence of an adult driver is mandatory for use by minors. The Mini-Motorbike is not intended for children under the age of 14 unless supervised by a member of an approved sports association (e.g. the **Motor Sports Association** of Great Britain) within the context of a Mini-Motorbike apprenticeship, training, competition or recreation.
4. This Mini-Motorbike is not intended to be operated at night as not fitted with lighting and **light**-signalling devices.
5. This Mini-Motorbike is designed for use by one experienced adult driver only. Do not attempt to carry a passenger.
6. We do recommend that you are in good physical condition and possess good athletic ability. To ride safely, off-road drivers need good hand-eye coordination, agility, a sense of balance and good judgments.
7. Always wear protective clothing, including an approved safety helmet fitting correctly to your head size, eye protection/goggles, elbow/knee/wrist sliders, boots, gloves as well as ear plugs. Never wear loose clothing that could get caught up in the moving parts.
8. Proper maintenance is crucial to the Mini-Motorbike's safety and reliability. Always perform the pre-operation checks as outlined in this Owner's Manual.
9. Never start the engine in a closed place. Exhaust emissions contain carbon monoxide, a colourless and odourless gas whose harmful effects can lead to unconsciousness or even death when inhaled. Always turn off the engine before refuelling (beware of overfilling the tank and fuel overspills). Avoid smoking and keep away from flames, heat sources and sparks.
10. Do not, under any circumstances, ride your motorcycle after consuming alcohol, drugs or any other substances likely to cause serious injury or even death.

11. The Mini-Motorbike owner alone is responsible for his/her safety and should always have a full insurance cover against damage to property or damages caused to himself/herself or to others
12. Do not remove any safety devices covering the moving parts or the heating system.
13. Consider the high vibration environment when riding your Mini-Motorbike.

WEIGHT GUIDELINES

Your YCF Mini-Motorbike is designed for use by one experienced adult driver. Attempting to carry a passenger would be the likely result of a dangerous situation, with subsequent serious injury.

Maximum load capacity: 35 kg

(Including the weight of the driver and the protective clothing).

Load Capacity Guidelines

We do recommend that you do not carry any objects on this Mini-Motorbike.

- Never exceed the maximum load value.
- Always check the wear and inflating pressure of both tyres before riding.



Warning

Carrying a passenger may cause an accident and you can be seriously hurt or death may result. Do not carry a passenger or any baggage, as it may cause an accident that can lead to serious injury or death.

PARTS AND ACCESSORIES

The applying of new accessories or use of non-genuine accessories can make the vehicle unsafe.

It is essential that you read the following guidelines before you consider applying for modifications or adding additional accessories.

Accessories

Use only YCF original accessories. If otherwise, the installation of any - unless selected and tested by YCF - non-genuine accessory makes you responsible in full.

Modifications

YCF suggests neither to remove any original device, nor to modify the Mini-Motorbike in any way that could change its shape or its working (including its handling, stability and the effectiveness of the braking system). For this reason, any modifications made to the Mini-Motorbike (e.g. alteration and/or removal of components) makes the warranty null and void and relieves YCF of all responsibility.



Warning

Altering or using ranges of non-genuine accessories can lead to serious injury or death. Always consult the Owner's Manual and obey the suggestions and instructions in the warning, as well as accompanying text herein.

SAFETY LABELS

This page includes information about the location of safety labels on your Mini-Motorbike. Some of the labels warn you of potential hazards likely to cause serious injury. Others provide important safety information. Please read these labels carefully and do not remove them under any circumstances.

WARNING - AVERTISSEMENT

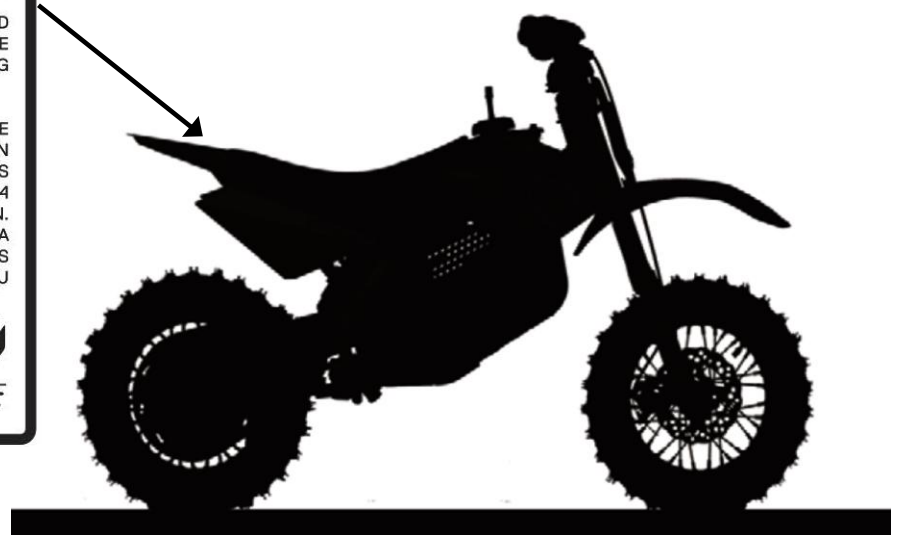
MOTORBIKE NOT APPROVED ON PUBLIC HIGHWAY. RESTRICTED USE ONLY ON CLOSED AND PRIVATE TRACKS. ALWAYS WEAR HELMET, EYE PROTECTION, PROTECTIVE CLOTHING, AUDITIVE PROTECTION.

MOTORCYCLE FORBIDDEN FOR CHILDREN UNDER THE AGE OF 14. READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY BEFORE USING THIS MOTORBIKE. NEVER USE THIS MOTORBIKE WITH PASSENGER. NEVER EXCEED THE CAPACITY OF 35 KG MAXIMUM LOAD. DO NOT TOUCH ANY MOVING PARTS AND HOT PARTS.

VÉHICULE NON HOMOLOGUÉ ET INTERDIT SUR LA VOIE PUBLIQUE. USAGE RÉSERVÉ UNIQUEMENT SUR CIRCUIT FERMÉ ET PRIVÉ. TOUJOURS PORTER UN CASQUE, DES LUNETTES, DES BOTTES, VÊTEMENTS DE PROTECTIONS, ET DES PROTECTIONS AUDITIVES. VÉHICULE INTERDIT AUX ENFANTS DE MOINS DE 14 ANS. LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE AVANT UTILISATION. NE JAMAIS MONTER EN TANT QUE PASSAGER. NE JAMAIS DÉPASSER LA CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE DE 35 KG. NE PAS TOUCHER LES PARTIES MOBILES ET LES ZONES CHAUFFÉES. L'USAGER DOIT TENIR COMPTE DU NIVEAU DE VIBRATION IMPORTANT GÉNÉRÉ PAR L'USAGE DE LA MOTO.

  YCF-FRANCE
MOTORCYCLES





COMPONENT LOCATION





KEY COMPONENTS

This section reviews the location of all Controls and Instruments necessary for safe riding on your Mini-Motorbike. Please review this section thoroughly to become familiar with it and get tips on how to keep your Mini-Motorbike riding experience enjoyable.

1. Key contact
2. Front and rear brake lever
3. Throttle
4. Sidestand

1.Key contact

The key contact permits to switch on and off the bike. It's also an additional security because the child cannot switch on the bike without adults.



**A****B**

2. Front and rear brake lever (A)

It is used to slow or stop your Mini-Motorbike. To apply the front brakes, pull the lever down towards you. Do not pull the lever too hard to avoid accidents.

3. Throttle (B)

It controls the fuel air-mixture supplied to the engine, which regulates engine speed. To increase engine speed, rotate the throttle twist grip back towards you slightly using your right hand. To decelerate, rotate the twist grip forward.. Do not remove your hands while riding as serious injury or death may occur. Always keep both hands on the handlebars.

4.Sidestand

It is used to support your Mini-Motorbike so that it stands straight up while parked. While still seated on the Mini-Motorbike, use your left foot to lower the stand. Release the handlebar grip once your Mini-Motorbike is secured to the ground.



PREPARING TO RIDE

Before using this Mini-Motorbike for the first time, make sure you are aware of all the characteristics listed in this Owner's Manual and know how to use the controls on your motorbike, as it requires an adequate level of knowledge. In addition, it is essential that you are completely familiar with all the safety features, operational instruments and in general, possess a thorough understanding of how to correctly operate the Mini-Motorbike.

Failure to observe the indications outlined in this Owner's Manual can lead to accidents, with subsequent serious injury or even death.

Protective Clothing

Proper safety gear is integral to your safety when riding a Mini-Motorbike. Make sure you wear a properly-fitted and approved helmet, protective goggles, gloves, elbow/knee/wrist sliders, reinforced boots and ear plugs while operating your Mini-Motorbike.

Off-road riding can damage your machine. It is imperative that you inspect your motorcycle prior to riding it, ensuring that it will operate in a safe manner. Please review the following information so that you can avoid disaster.



Warning

Failure to wear a helmet increases the risk of serious injury or even death in the event of an accident. Make sure that you always wear an approved helmet with appropriate protective clothing during driving.

PREPARING YOUR MOTORCYCLE



Warning

Proper and preventive maintenance are key to providing yourself with a safe riding. Failure to properly maintain and inspect your Mini-Motorbike may lead to accidents, with subsequent serious injury or even death. It is therefore important that you carry out the checks described below thoroughly before each ride to ensure your Mini-Motorbike is in perfect working order.

Visually inspect the following components before riding your Mini-Motorbike:

Tyres	Check inflating pressure using a manometer and wear thoroughly. Inflate to required pressure as appropriate.
Rims & Spokes	Check spoke tightness to prevent rim damage using a 5.5 mm YCF torque wrench.
Drive Chain	it is imperative that the drive chain is adjusted before each ride to ensure safe and effective transmission of power. Failure to maintain proper chain adjustment may result in major engine damage.
Cables	Check all control cables and housings thoroughly. Replace or tighten as appropriate.
Nuts & Bolts	Check that all nuts and bolts are secure using the relevant socket wrench. Conduct both a pre- and post-ride inspection. Tighten as appropriate.
Throttle	Check the freeplay and adjust as appropriate. Check that grip rotates smoothly and returns to closed position when released.
Brakes	Pull lever and apply both the front and rear brakes to check brake operation. Lubricate as appropriate.
Shock Absorber	Check the front disc brake lever when squeezed. Sit on the Mini-Motorbike to press it down pushing the front fork further down. Repeat to ensure that the front fork operates smoothly.
Batterie	Verify that it is not leaking, not dried, and that the threads are not unsheathed to avoid short circuit.

TRANSPORTING YOUR MOTORCYCLE

For safe transportation of your new motorcycle, please adhere to the following guidelines:

Please use the following checklist when arranging your Mini-Motorbike transport requirements:

1. Use an approved motorbike trailer loading ramp.
2. Ensure that the engine is not running/off and that the key contact is OFF. Always use approved motorbike tie-down straps. Do not use any standard ropes as ropes have a tendency to loosen and may cause the motorbike to shift or even fall out of the truck or trailer, subsequently. Leading to a serious accident.
3. Make sure that you are using wheel chocks to secure the front wheel of your Mini-Motorbike to a mounting surface such as a trailer or truck bed. Attach the straps to the tie down points on your Mini-Motorbike. Using tie-downs, wrap one end around one side of the handlebar, then attach another tie-down to the opposite side of the handlebar and front corner of the trailer.
4. Tighten the straps until the front suspension is approximately half way compressed.
5. Ensure that the tie-down strap is wrapped around the rear frame of the Mini-Motorbike.



Warning

UTILISATION - PRECAUTION

Do not use or charge the battery under high temperature.
Do not short-circuit the positive and negative terminals of the battery.
Do not immerse the battery into water and acid liquids, or allow it to get wet.
The battery should be stored in a clean, dry circumstance and charge 2h by the charger every two months when not used for long time.
Please charge the battery by using the special charger.
Do not let the battery near fire.
Do not disassemble the battery.
The battery pack should be charged for one time every 3 months while storing.

The Mini-motorbike is designed to operate at specific voltages only. Use of any other battery with a voltage higher than that specified will result in motor failure. We consider such modifications and/or changes to our product to be a material alteration of any such products, thereby voiding any warranties in our entirety and will not be responsible for any injuries, death and/or other damages caused by any such modifications.

Do not use the battery in any other vehicle or appliances that may damaged the bike.

Keep the battery away from excessive heat and/or open flames. Avoid long term exposure to direct rays from the sun.

Protect the battery from water or other moisture. If the battery become wet from the rain during use, dry as soon as possible. Remove the battery from the bike before washing.

Charge the battery

Check that the charger is switched to the correct voltage for your country. Our charger be adjust on 110 or 220V. Ensure that the power switch is switched OFF before connecting the charger to the charge port. Finally switch the charger ON.



Charge indicator

The charge indicator is located on the throttle to permit the visualisation of the battery charge level. The light indicator can be consulted at any moment to determinate if the bike is switch ON or OFF.

The indicator change from red, orange to green.

When charging is complete, LED indicator become green, and you can remove the charger.

Once the battery is charged, the bike is now ready for use.



Notes:

It normally takes 5 to 7 hours to charge the battery from a fully discharged condition.

Never overcharge. Remove the charger after 7 hour maximum.

Fully charge the battery for the first 3 charges after using the bike

Always connect the charger to the bike before connecting the charger to the AC power source

Always disconnect the AC power source from the wall socket before disconnecting the charger from the bike

To avoid damage to the charger, never subject it to intense physical shock or severe vibration.



Warning

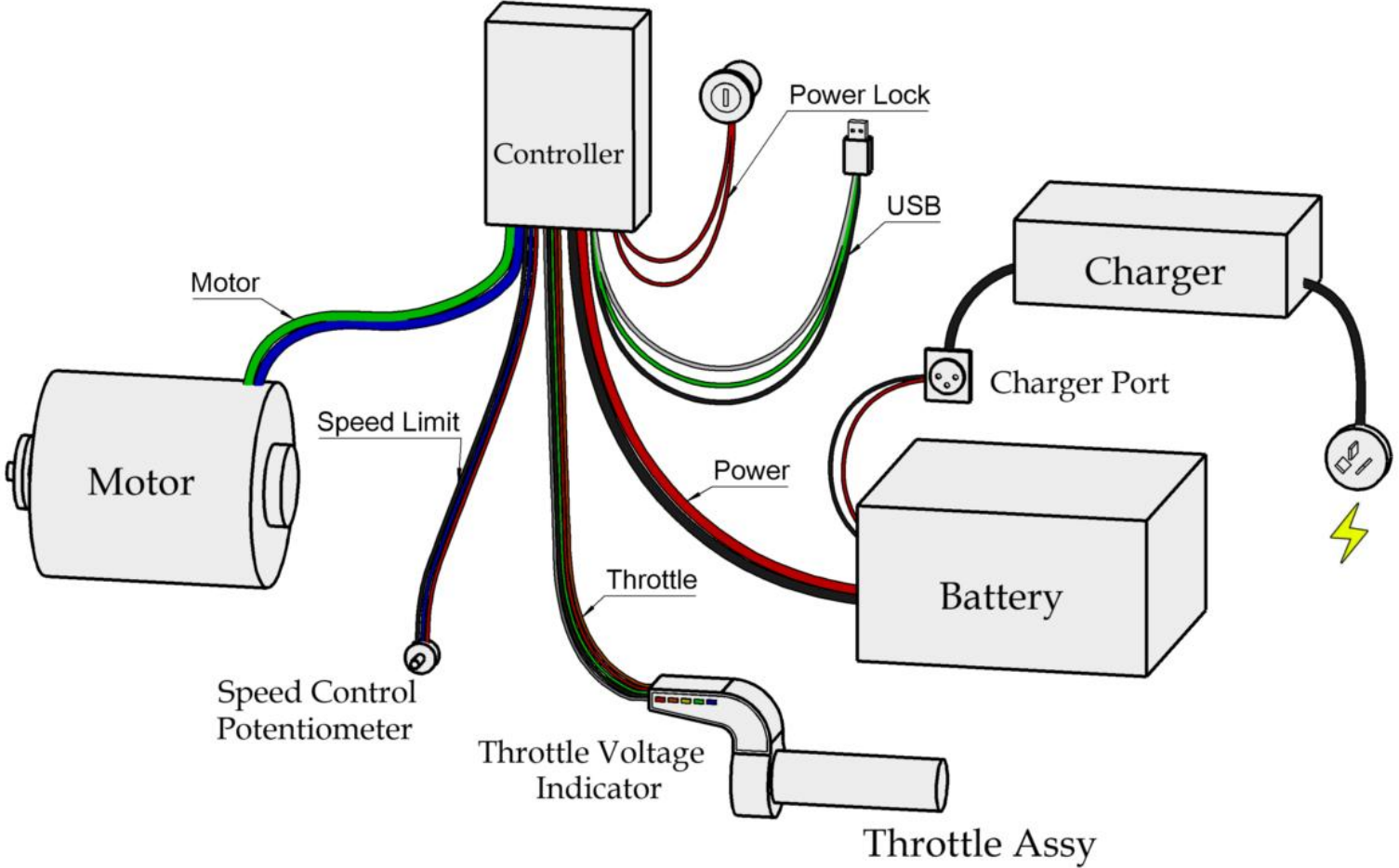
Do not block the fan vent on the charger while charging the battery. This can cause the charger to overheat.

The battery charger supplied with this battery is for indoor use only.

Avoid any contact with water or other fluids while charging the battery. If the battery, charger or any connections become wet, immediately unplug the charger and thoroughly dry all components prior to charging the battery.

2016

Electric system




MOTORCYCLE STORAGE



Warning

Procedure for removing your Mini-Motorbike from storage

After your Mini-Motorbike has been stored for any length of time, it is imperative to follow these guidelines to ensure a proper return to service:

1. Remove the cover. Clean the entire motorbike. Depending on storage conditions you may be able to wipe down the Mini-Motorbike with a damp cloth to remove any loose dust.
2. Lubricate the drive chain, using the MINERVA OIL LUB' CHAINE spray. 
3. Test ride the Mini-Motorbike at low speeds to ensure that all the functions and components are still functioning properly.
4. The battery has to be maintained and cleaned before, before storing it, charge it and then charge it two hours every two months during its storage. It has to be kept in a fresh place (10° à 21°C), dry. Avoid sun light.



SECTION II

TABLES OF SCHEDULED MAINTENANCE AND CHECKS

This section addresses the key periodic checks and maintenance operations required to carry out basic maintenance of your Mini-Motorbike. Regular care and proper maintenance will prolong the life of your Mini-Motorbike and ensure it stays in good working condition. Although some complex tasks of such operations must be performed only by an authorised YCF dealer, you can carry out other basic operations and keep your Mini-Motorbike in perfect running order, provided you possess the required skills.

It is imperative that you perform the recommended maintenance as outlined in the Tables of Scheduled Maintenance and Checks. This will prevent major repairs due to impropriety or neglect. Keeping your Mini-Motorbike Maintenance Book accurately updated is also important, so that you can keep track of your maintenance work in order to avoid omitting a known possible issue.

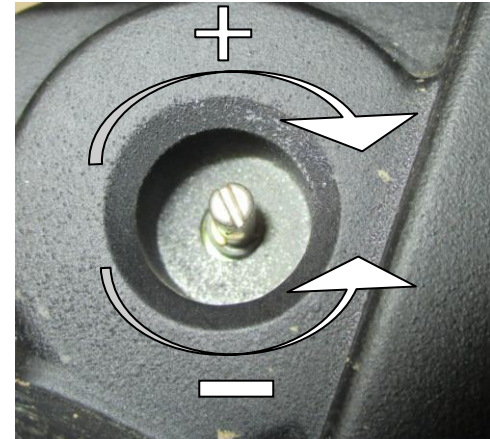
In addition to the above, this section also provides adjustment procedures. You will be able to perform some of these adjustments to make for safer Mini-Motorbike operation. Above all you will become well-versed with the functionality of your Mini-Motorbike.

POWER ADJUSTMENT

Adjustment screw for power adjustment

To increase the speed of the bike, turn the screw clockwise
To decrease the speed of the bike, turn the screw anti-clockwise.

In order to avoid that your child modify by himself the speed of the bike, it's necessary to use a screwdriver to adjust the screw.



GENERAL MAINTENANCE AND SERVICE

Performing routine maintenance, service and adjustments is essential to a safer Mini-Motorbike riding. Please follow the guidelines as outlined in this Owner's Manual for procedures that will enhance your motorcycle experience and make your Mini-Motorbike perform better, thereby reducing the risk of maintenance-related accidents.

Please allocate the necessary time for maintenance – your safety is at stake! Do not be careless about maintenance, as this could lead to serious injury or even death.



Warning

Proper maintenance of this Mini-Motorbike is imperative. Failure to perform routine maintenance items as outlined in this Owner's Manual may lead to serious injury or even death.

GENERAL MAINTENANCE AND SERVICE

Maintenance Safety Precautions

Care must be taken when washing, this is an electric machine, and water should never reach sensitive components. If a hose is used, cover sensitive parts. Never use a power washer as it may cause irreparable damage to sensitive components.

Do not perform any maintenance tasks while the engine is running.

Do not perform any maintenance tasks while the engine is hot or still warm. Allow it to completely cool before carrying out any maintenance tasks.

Unless instructed otherwise in this Owner's Manual, do not perform any maintenance tasks while the motorcycle is running, as your hands or loose clothing could get caught in moving parts.

Use a flat terrain. Do not perform the required maintenance on a slope, as this could result in an accident causing serious injury or even death.

YCF has designed a comprehensive maintenance schedule to assist you with keeping your Mini-Motorbike in perfect running order and help you avoid preventable mechanical failure. You must, however, be committed to following the schedule or breakdowns may occur. Improper maintenance of your Mini-Motorbike may result in accidents that could lead to serious injury or even death.

If you have adequate mechanical skills some routine maintenance tasks can be performed by yourself. If you are not mechanically inclined it is best to transport your Mini-Motorbike to your nearest YCF dealer so that they can perform the required maintenance. Also, some tasks are reserved for skilled personnel. Therefore, if you are unsure what to do, check with such experts.

MAINTENANCE SCHEDULE

	FREQUENCY		Initial 3 Hours	Every Ride	Maintenance Interval	
	ITEM				30 Hours	60 Hours
RUNNING PARTS	Brake pads/ discs (check wear, check/replace)		IN		IN	
	Drive chain (check wear, check/adjust)			IN		
	Front Fork					R
	Screws, nuts (check/tighten) and locks (check operation)			IN		
	General lubrication			IN		
	Rear shock absorber (check/adjust)				IN	
	Rear Sprocket (check/replace)			IN		
	Sidestand (check operation)				IN	
	Steering bearings (check/adjust/lubricate)				IN	
	Swingarm bearings (check/lubricate)				IN	
	Tyres, spoke and wheel rims				R	

Legend:

D = To be performed at any authorized YCF Mini-Motorbike dealer.

IN = Required inspection, adjustment, replacement, lubrication and/or re-torque as appropriate

SPECIFICATIONS

Fuel & lubricants		
Air filter oil		Demultiplication : 13 / 68

Battery

Battery	Li-polymer	Chemical component	LiCoPO2	Charge method	Quick
Voltage	48V	Charge	2000mA	Charger	Li-ion 110V / 220V
Limited voltage	57V	Capacity	10000mAh	Maximum charge	5000mA
Maximum charge	500mA	Cut off voltage	36V	Maximum discharge	20000mA

Engine

Engine	1200W / 48V / 2800 RPM	Voltage	24V / 36 / 48 V DC	Rotation	CCW
RPM	1200 - 4000	Potentiometer	Yes		

Controler

Controler	48V / 40A	Voltage	48V / 40A	Maximum current	35A
Suitable power	<1200W	Brake level	Low level brake	Under-voltage	42V

Sixe and weight

Length	1240 mm	Height	790 mm (handle bar)	Seating Capacity	1
Width	560 mm	Wheelbase	855 mm	Seat Height Min	550 mm
Wet / Op.Weight	36 kg	Ground Clearance	250 mm		

TORQUE TABLE

No.	Description	Unit (N.m)
1	Front axle bolt	47
2	Front pinch bolts	20
3	Swingarm pivot bolt	40
4	Rear axle bolt/Nut	54
5	Engine mount bolt	35
6	Upper triple clamp (front fork/top)	27
7	Rear Shock Nut	29
8	Handle Bar Clamp	24
9	Chain Guard	20
10	Side Stand	35
11	Front Brake Calliper	24
12	Lock Nut for Steering Stem	54
13	Lower Triple Clamp Bolt (front fork/bottom)	20
14	Lower Handle Bar Clamp	35

STANDARD TORQUES VALUES

FASTENER TYPE	TORQUE Nm (kgf-m)	FASTENER TYPE	TORQUE Nm (kgf-m)
5 mm hex bolt and nut, pan head screw #6,	4,9 (0.5)	5 mm pan-head screw	3,9 (0,4)
6 mm hex bolt and nut, pan head screw #6,	9,8 (1.00)	6 mm pan-head screw	8,8 (0,9)
8 mm hex bolt and nut, pan head screw #6,	22 (2.2)	6 mm flange bolt (8 mm head, small flange)	8,8 (0,9)
10 mm hex bolt and nut, pan head screw #6,	34 (3.5)	6 mm flange bolt (10 mm head) and nut	12 (1,2)
12 mm hex bolt and nut, pan head screw #6,	54 (5.5)	8 mm flange blot and nut 10 mm flange bolt and nut	26 (2,7) 39 (4,0)

FRONT WHEEL/SUSPENSION/STEERING SPECIFICATIONS

ITEM	QTY	Thread Dia. (mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Engine stop switch hold-down screw	2	4	2 (0,2)
Handlebar clamp top stem face bolt	4	6	9,8 (1,0)
Handlebar clamp bottom stem face bolt	2	10	47 (4,8)
Lower fork shear pin	2	8	32 (3,3)
Brake lever adjustment screw	1	6	2,9 (0,3)
Brake lever adjusting nut	1	6	5,9 (0,6)
Spoke	36	BC 2,9	2,9 (0,3)
Front wheel axle nut	1	15	59 (6,0)
Front brake lever screw	1	6	9,8 (1,0)
Fork bolt	2	10	23 (2,3)
Front fork top nut	2	20	23 (2,3)
Fork socket-head screw	2	8	20 (2,0)
Steering column nut	1	22	74 (7,5)
Steering column upper thread	1	22	voir p.12-28
Throttle valve housing bolt	1	5	3,9 (0,4)

REAR WHEEL/SUSPENSION BRAKE SPECIFICATIONS

ITEM	QTY	Thread Dia. (mm)	TORQUE Nm (kgf-m)
Spoke	36	BC 2,9	2,9 (0,3)
Rear wheel axle bolt & nut	1	15	59 (6,0)
Drive sprocket nut	4	8	32 (3,3)
Rear suspension arm brake nut	1	6	9,8 (1,0)
Swingarm pivot nut	1	10	39 (4,0)
Rear shock absorber bolt & nut	2	10	34 (4,5)

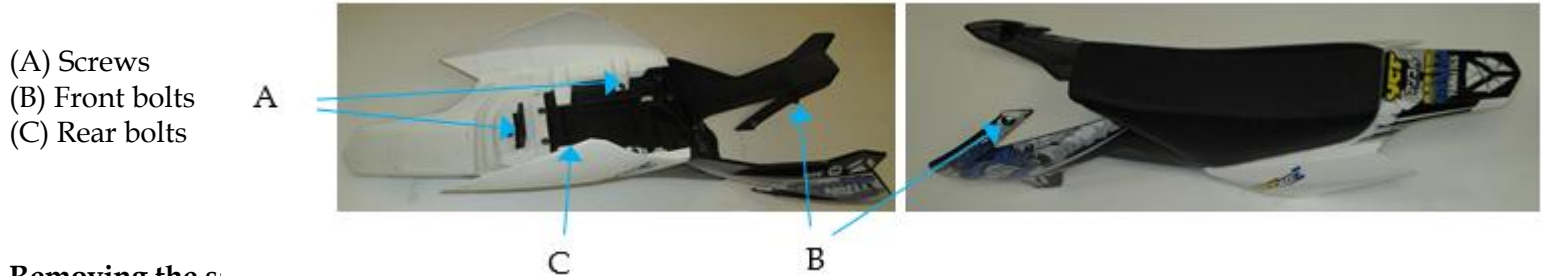
THROTTLE GRIP OPERATION

The throttle controls the gear box, which regulate the electric engine speed. It is imperative that this part of the Mini-Motorbike remains in good working condition.



MODULAR SEAT SYSTEM REMOVAL

Your YCF Mini-Motorbike comes with a standard modular seating arrangement allowing for easy maintenance. The seating arrangement includes the driver's seat, the fairing, the rear (number) plate and the rear mudguard – all in one!



Removing the seat

1. Remove both screws (A).
2. Remove front bolts (B).
3. Remove rear bolts (C) underneath the saddle.
4. Pull the saddle off the seat post.

Putting the new saddle on

1. Slide in the new saddle back towards the fuel tank. Clip the new seat to the frame by bolting it into place using the screws and both the front and rear bolts.
2. Ensure a secure fixing is obtained.



Upon installing your new saddle, tighten all screws and bolts. Failure to install the seating arrangement properly can lead to accidents, with subsequent serious injury or even death.

SUSPENSION

Front Suspension Inspection

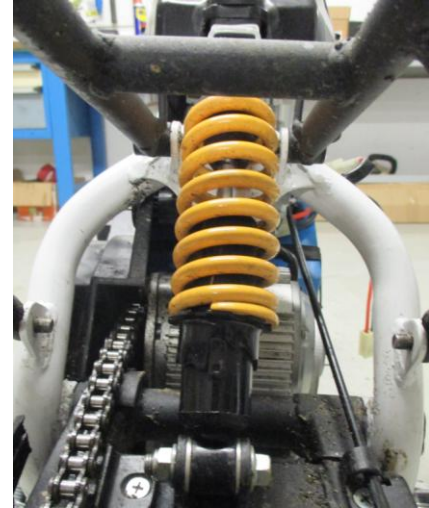
With a well functioning front and rear suspension you are able to ride your Mini-Motorbike safely and with stability. When visual inspection indicates that some suspension parts may be worn or damaged, contact your nearest YCF dealer to check your Mini-Motorbike for replacement parts if necessary.

Front Suspension Adjustments

1. To check the fork, pull the front brake lever in and hold it there. Press downwards on the handlebar and let it go upwards. The whole set of movements should be very smooth and show a swift rebound.
2. When visual inspection indicates that some bolts or nuts may be rusted or damaged, contact your nearest YCF dealer to check your Mini-Motorbike for replacement parts if necessary.



SUSPENSION



Inspection and Adjustments

1. Place your Mini-Motorbike on a centre stand. Push hard against the side of the rear wheel to check for any free-play, which may indicate worn swingarm bearings.
2. Make sure all bolts are tightened just enough to secure the assembly.
3. When visual inspection indicates that the rear suspension may be damaged or leak, contact your nearest YCF dealer to check your Mini-Motorbike for replacement parts if necessary.



Warning

The rear shock absorber contains highly compressed flammable gas. Do not try to open or disassemble it in any way. Keep it clear of open flames or extreme heat under any circumstances.

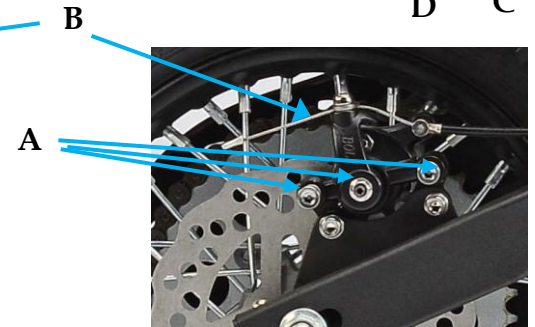
BRAKE SYSTEM ADJUSTMENT

Your YCF Mini-Motorbike is equipped with state-of-the-art disc brakes, both at the front and the rear. Keep note that you might only need to have the brakes bled and the brake pads replaced. Before riding, always check the braking system according to the instructions provided in the Tables of Scheduled Maintenance and Checks of this Owner's Manual and follow the guidelines below if necessary:

Braking system bleeding (Front and Rear)

Have this maintenance performed by an authorised YCF dealer before riding your Mini-Motorbike again.

- (A) Screw
- (B) Brake cable
- (C) Adjustment cable
- (D) Lever adjustment screw



Warning

Proper brake adjustment and operation is critical to the safe operation of your Mini-Motorbike. An insufficient amount of brake fluid can decrease the effectiveness of the braking system. Lack of maintenance of the braking system can increase the risk of accidents, with subsequent serious injury or even death.

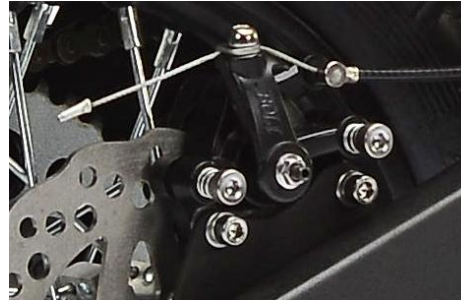
FRONT BRAKE PAD ADJUSTMENT

Front Brake Pad Replacement

To change the front brake pads on your Mini-Motorbike please follow the instructions below:



A



B



C

- (A) Brake calliper-mounting bolts
- (B) Calliper assembly
- (C) Brake pad

1. Unscrew the calliper bolts (A) from the fork assembly.
2. Pull the brake pads (C) out of the calliper.
3. Insert a set of new brake pads into the calliper's mouth.
4. Screw the calliper assembly into place. Tighten the calliper's bolts and test the brake lever repeatedly..



Warning

Proper brake adjustment and operation is critical to the safe operation of your Mini-Motorbike. Lack of maintenance of the braking system can increase the risk of accidents, with subsequent serious injury or even death.

TIRES & TUBES

Tyres are an essential safety factor on your Mini-Motorbike. They must be properly inflated and free from excessive treadwear to maintain adequate traction levels and ensure longevity.

Tyre pressure measurement

Maintaining proper inflation is the single most important thing that you must do to ensure tire durability and maximum tread life. With the proper tire pressure, your tires will be far less prone to damage from sharp rocks and other obstacles that may be encountered when off roading. It is imperative that your Mini-Motorbikes's tire pressure is measured when the tires are "cold." Failure to do so will result in an inaccurate pressure reading.

Recommended Tire Pressure

Front: 2 Bar (KG)/29 psi

Rear: 2.2 Bar (KG)/32 psi



Further, make sure to always check the depth of the tyre tread. Have the tyre replaced when the tread depth at the center is less than 5 mm (0.2 inches) or when you notice reduced tyre traction. Another important component to check is the valve stem. Any tilt in the valve stem tells that the tube is not centered over the hole. In such situations, please contact your nearest authorised YCF Mini-Motorbike dealer, as this can cause puncturing of the tyre with subsequent accident.

Before riding, always check the wear of the tires and verify the absence of crevices and fissures, protruding nails and glass splinters, as well as rocks or other embedded foreign bodies. Remove these particles before riding.



Warning

Maintaining correct tire inflation pressure is paramount to optimise your safety as well as your Mini-Motorbike's performance. Never ride your Mini-Motorbike if the tyres are insufficiently inflated, over-inflated or worn out. Failure to overlook these warnings may lead to the deflation of the tyres and loss of control of your Mini-Motorbike, with subsequent serious injury or even death.

TIRES & TUBES

Inner Tube Replacement

We strongly recommend to bring your Mini-Motorbike to your nearest authorised YCF Mini-Motorbike dealer, if a tyre is punctured. A timely puncture repair requires to be performed by a skilled technician.

Tire Replacement

When your tires have worn down or become damaged, it is a sign that it is time to change them for new ones. Please make sure to use only the types approved for your YCF Mini-Motorbike.

It is also recommended that you not only replace the tyre but the whole inner tube also.

Tyre size per model :

AVANT - ARRIERE

- YCF55 E 2.50/10 - 2.50/10



Warning

For safety reasons, selecting the right tyres for your Mini-Motorbike is imperative. Using tyres of a different brand or type can adversely affect the handling and stability of your Mini-Motorbike, increasing the risk of accidents with subsequent serious injury or even death. Use only the type specified in this Owner's Manual.

WHEELS

Proper wheel maintenance ensures safer motoring, for the reason that the wheels are in direct contact with the ground, thus providing stability. During the initial adjustment period up to approximately 50 km (31 miles) depending on the terrain, your new motorcycle's wheels will "seat". Therefore, it is imperative to check your wheels and look for any loose spokes.

Uneven or loose spokes are likely to cause a warp in the rim and lead to a failure of the spoke nipple. Ultimately the wheel spokes will break or wiggle and the wheel will become unstable, which can lead to subsequent accident.

Rims and Spokes

- (A) Rim
- (B) Wheel spoke



Wheel balancing correction

1. Using the relevant YCF spoke wrench, tighten any loose spokes.
2. If you notice any unbalanced wheel symptoms, then contact your nearest authorised YCF Mini-Motorbike dealer for repair.

WHEELS

FRONT WHEEL REMOVAL

It is strongly recommended that you do not remove and replace the wheels of your Mini-Motorbike yourself. If you notice a problem with one of the wheels, then contact your nearest authorised YCF Mini-Motorbike dealer for repair.

However, if you are an experienced motorbike mechanic, you can follow the instructions below to remove the wheels:

FRONT WHEEL

(A) Front axle nut

(B) Front wheel axle



Front Wheel Removal Procedure

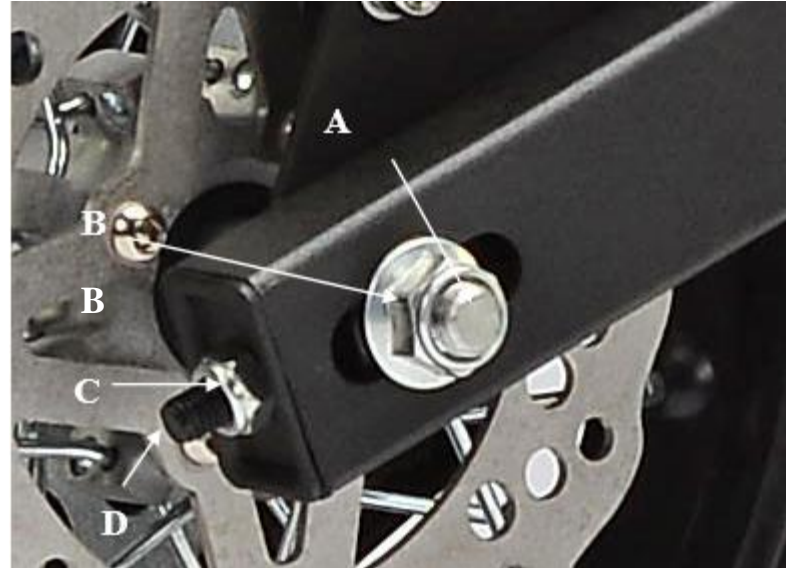
1. Place the motorcycle on a centre stand for stability.
2. Unscrew the front axle nut (A), remove the front wheel axle (B).
3. Loosen the pinch bolts or nuts (B).
4. Pull the front wheel.

Front Wheel Installation Guidelines

1. Follow the same procedure as above in reverse order.
2. Torque the axle to 47 Nm (35 lb-ft) to ensure that the wheel spins freely and smoothly. Torque the pinch bolts to 15 Nm (11 lbf-ft).
3. Check front brake adjustment.

WHEELS

- (A) Rear wheel axle
- (B) Rear axle nut
- (C) Lock nut
- (D) Chain-adjuster bolt



Rear Wheel Removal Procedure

1. Place the motorcycle on a centre stand for stability.
2. Unscrew the rear axle nut (B) and remove the rear wheel axle (A).
3. Slide wheel forward and disengage the chain.
4. Pull the rear wheel.

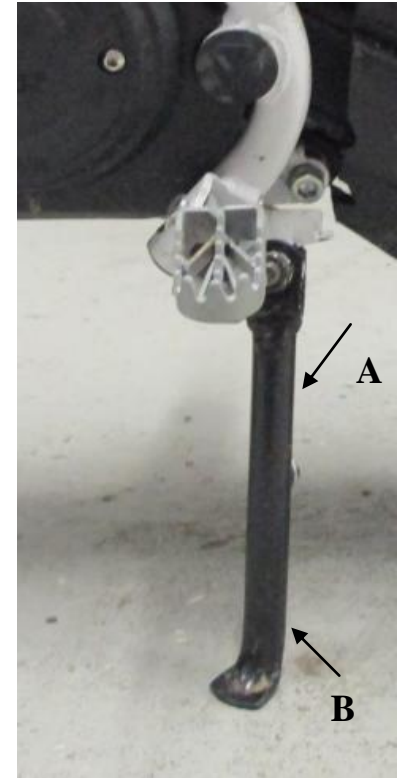
Rear Wheel Installation Guidelines

1. Follow the same procedure as above in reverse order.
2. Spin the rear wheel to ensure proper installation.
3. Press down the rear brake smoothly to ensure proper adjustment. Adjust as needed.
4. Ensure proper drive chain adjustment. Adjust as needed.

SIDE STAND

The side stand enables you to keep your motorcycle upright while parked.

- (A) Side stand spring
- (B) Side stand



1. Check that the side stand spring (A) has good tension or is not under any twisting position.
2. Check that the side stand is functioning properly.

If you intend to ride on a muddy, or dry and sandy terrain, it is recommended to lubricate the pivot area with clean grease and the side stand pivot bolt using fresh engine oil.

DRIVE CHAIN

Drive Chain Inspection

It is imperative that the drive chain is checked according to the maintenance procedures shown herein before and after riding. This method will prolong the life of the chain of your Mini-Motorbike and avoid damage to the sprockets and to other parts near the chain.

YCF recommend applying a uniform film of the MINERVA OIL LUB' CHAINE spray over the whole length of the drive chain.



Visual Inspection



1. Place the Mini-Motorbike on its side or centre stand.
2. Due to uneven tread wear the rear wheel must be turned so that the chain pulls taut at the tightest part of the crank's rotation. Then measure the chain slack by pulling the chain up (half-way between the front and rear sprockets).
3. Slack is determined by the vertical movement on the bottom part of the chain. Proper slack must be 3.8 cm (1.5 inches) with the slack measured out of the bottom run of the chain to the top of the swingarm with no tension on the wheel. Measure from the lower chain guard (rearmost point on the rear sprocket).



Warning

Never repair the drive chain of your Mini-Motorbike while the engine is running, as it may cause serious injury or even death. Before checking the drive chain, make sure the engine is turned off.

DRIVE CHAIN

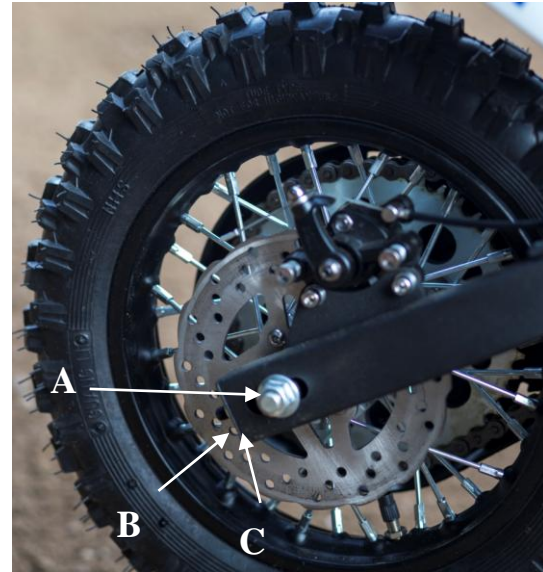
Drive Chain Adjustment

Should the visual inspection reveal an unacceptable amount of slack in your chain, it means that the looser or tighter sections need to be adjusted. Please follow the instructions below to adjust accordingly:

- (A) Axle nut
- (B) Lock nut
- (C) Chain-adjuster bolt

Chain Slack Adjustment

1. Loosen the axle nut (A).
2. Loosen the chain adjuster lock nuts (B) on both sides of the swingarm with a wrench.
3. Turn the chain-adjuster bolts (C) on both sides of the swingarm clockwise an equal number of turns to increase tension or counter-clockwise to decrease it.
4. Tighten the chain adjuster lock nuts on both sides of the swingarm.
5. Re-measure the chain slack.



Warning

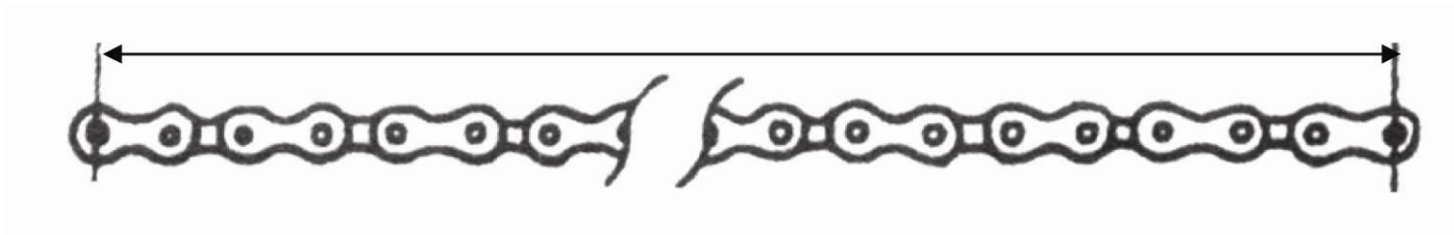
Never ride your Mini-Motorbike when the drive chain is worn out or improperly adjusted. Failure to consider this warning can lead to, among other things, the chain jumping off the sprockets or getting caught on moving motorbike parts, with subsequent serious injury or even death.

DRIVE CHAIN

Proper maintenance of your drive chain and associated parts is essential. Please ensure compliance according to the intervals specified in the Tables of Scheduled Maintenance and Check:

1. It is imperative to replace the drive chain when the chain stretch exceeds 5% of its original length. The most effective way by which to measure the chain is by carrying out the check at several points along the chain (20 links).
2. Tighten the **chain adjusters** to move the rear axle rearward until the **drive chain is tight** (no slack).
3. Measure the length of 20 links on the straight part of the chain from pin centre of the first pin to pin centre of the 21st pin. If any measurement exceeds the service limit, then it is time to replace the chain!


DRIVE CHAIN SLACK ADJUSTMENT DIAGRAM



Drive Chain 20-Link Length

Standard: 254 mm (10.0 inches)

Service Limit: 259 mm (10.2 inches)

4. Examine the front and rear sprockets spacing as well. If the chain is worn out, then replace the sprockets as well.
5. Rotate the rear wheel to also inspect the drive chain for damaged rollers for wear. If there is any irregularity, replace the drive chain.
6. Lubricate the chain thoroughly using the recommended LUB' CHAINE 

DRIVE CHAIN

Drive Chain Removal and Cleaning

Chain removal and cleaning can be accomplished by utilizing the following guidelines:

← forward



(A) Master link retaining clip

Drive Chain Removal Process

1. If the drive chain appears especially dirty due to muddy or sandy off-road conditions, it should be removed and cleaned in order to prolong its life.
2. To remove the clip on the master link (A), pull out the retaining clip with a needle-nose plier. Be sure not to damage the clip, as this will cause the retaining clip to slide back. You can now remove the drive chain.
3. Thoroughly dissolve the accumulated dirt using heavy oil such as kerosene. Then allow it to dry.
4. Visually inspect the drive chain for any damages. If you notice damage, have it replaced.
5. Lubricate the drive chain, including the rollers, the bushings and the rings.
6. Thread the chain over the swingarm and around the new sprockets. Then connect the open ends of the chain with the master link. For ease of assembly, hold the chain ends against adjacent rear sprocket teeth while inserting the master link. Install the master link retaining clip so that the closed end of clip faces the direction of the chain's rotation.

CLEANING

Keeping Your Mini-Motorbike Clean

Maintaining your Mini-Motorbike in first class condition will enhance its longevity, give you a sense of pride and your Mini-Motorbike the advantage in keeping up appearances. By keeping your Mini-Motorbike clean you will be able to detect leaks, cracks and other potential issues before they become a major cause of accidents.

Mini-Motorbike Cleaning Recommendations

1. Always wash your Mini-Motorbike when the engine is cold. Otherwise, allow for the engine to cool down completely.
2. Give your Mini-Motorbike a hose down with cold water.
3. Wash your Mini-Motorbike using a dish soap (or other mild detergents **) and scrub it down with a sponge.
4. Clean out/Scrape off any mud, dirt and grease using a mild degreasing cleaner.
5. Rinse thoroughly.
6. Use a chamois or soft clean cloth to dry off your Mini-Motorbike.
7. Lubricate the drive chain well.
8. As a precautionary measure, ride off with a low engine speed and apply the brakes several times. This will dry out the various moving parts and help ensure that they operate in proper working order.

** Do not use any harsh detergents or other chemical solvents. Such cleaning agents may damage various parts of your Mini-Motorbike.

SECTION III MISCELLANEOUS INFORMATION

This section concludes the Owner's Manual with various topics to further help you understand your responsibilities as a new Mini-Motorbike owner. It is imperative that you adhere to the guidelines as described in this Owner's Manual, for your safety and in compliance with environment protection.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Please help protect the environment as well as the whole Planet by strictly adhering to the following guidelines:

Use special and certified tracks only: Drive your Mini-Motorbike in areas designed for off-road use. **Do not drive on the Public Highway or inside protected areas.** For your safety and the preservation of the environment, please use authorised in-bike trails and dirt roads only!

Use appropriate cleaning agents: Only use biodegradable detergents/degreasers to clean your Mini-Motorbike.

About the battery: Contact your city hall to know how to get rid of the battery. Do not throw the battery in your garbage – this is forbidden and can damage the environment.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBERS

The engine serial number, typically found on the right side of the engine below the flywheel cover but also on the identification plate.



Engine serial number on the frame



OVERALL MINI-MOTORBIKE OWNERSHIP SATISFACTION

As our valued customer, your satisfaction is our #1 concern. It is important to us that you enjoy your new YCF Mini-Motorbike and obtain satisfaction from the authorised YCF Mini-Motorbike dealer where you purchased it. We are committed to providing with a first-class customer service every time.

Should you have any difficulties or questions regarding your Mini-Motorbike, please contact your nearest authorized YCF Mini-Motorbike dealer. Your authorised dealer is well-trained in all aspects of warranty, motorbike repair and performance. We are confident that he is in a position to quickly respond to your requests, large or small.

If for some reason your YCF Mini-Motorbike dealer cannot assist you in a satisfactory manner, **we encourage you to contact YCF directly - in writing - and thoroughly document your question/issue.** Our customer service team will review all queries and respond accordingly.

When writing to YCF regarding an issue with your Mini-Motorbike, please include the following information:

- Local dealer contact details and date of purchase of your YCF Mini-Motorbike
- Your Mini-Motorbike identification numbers
- Specific timeline regarding your issue (actions taken by yourself and your local dealer regarding the repair)

Please send all written correspondence to:

YCF
ZAC LE VAUX DATTES
F-14520 COMMES, France
Tel: (0033) 2 31 102 000
Fax: (0033) 2 31 102 010
Email: yannick@ycf-riding.com



Any reproduction or even partial of this manual is formally forbidden without the agreement beforehand by YCF.

MAINTENANCE LOG BOOK

Owner Name: _____

Owner Address: _____

Owner Phone Number: _____

Mini-Motorbike Frame Number: _____

Mini-Motorbike Engine Serial Number: _____

Local Dealer Name: _____

Local Dealer Address: _____

Local Dealer Phone Number: _____

Local Dealer Contact Person: _____

Date of Purchase: _____



YCF recommends the hour meter vibration (ref.COMPT01-H) available at your YCF dealer at a price of 39€ VAT included.

MAINTENANCE LOG BOOK

DATE	MINI-MOTORBIKE RIDES DURATION (in Hours)	MAINTENANCE PERFORMED	DEALER'S STAMP

DATE	MINI-MOTORBIKE RIDES DURATION (in Hours)	MAINTENANCE PERFORMED	DEALER'S STAMP

CE | YCF-FRANCE
MINI4STROKES



YCF-RIDING.FR

YCF MOTORCYCLE COMPANY - FRANCE