

PURGER LES FREINS ARRIERES

1) LE MATERIEL

Un aérosol de nettoyant pour freins

Du liquide de freins DOT 4 ou 5

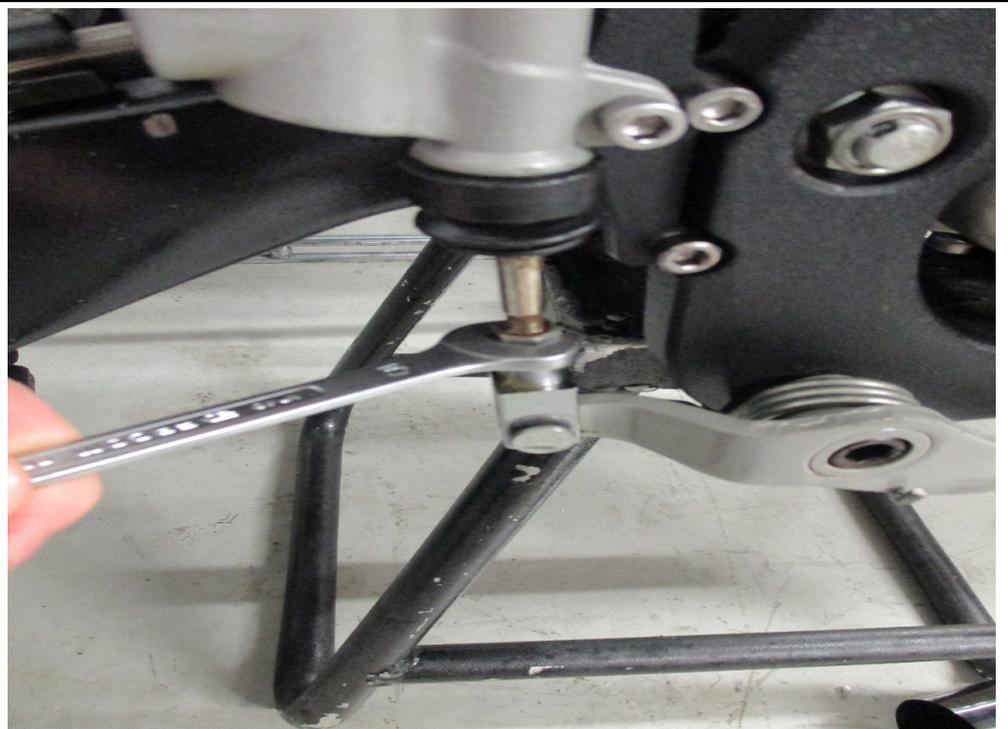
Une clé plate de 10

Une clé hexagonal (Allen ou BTR) de 3



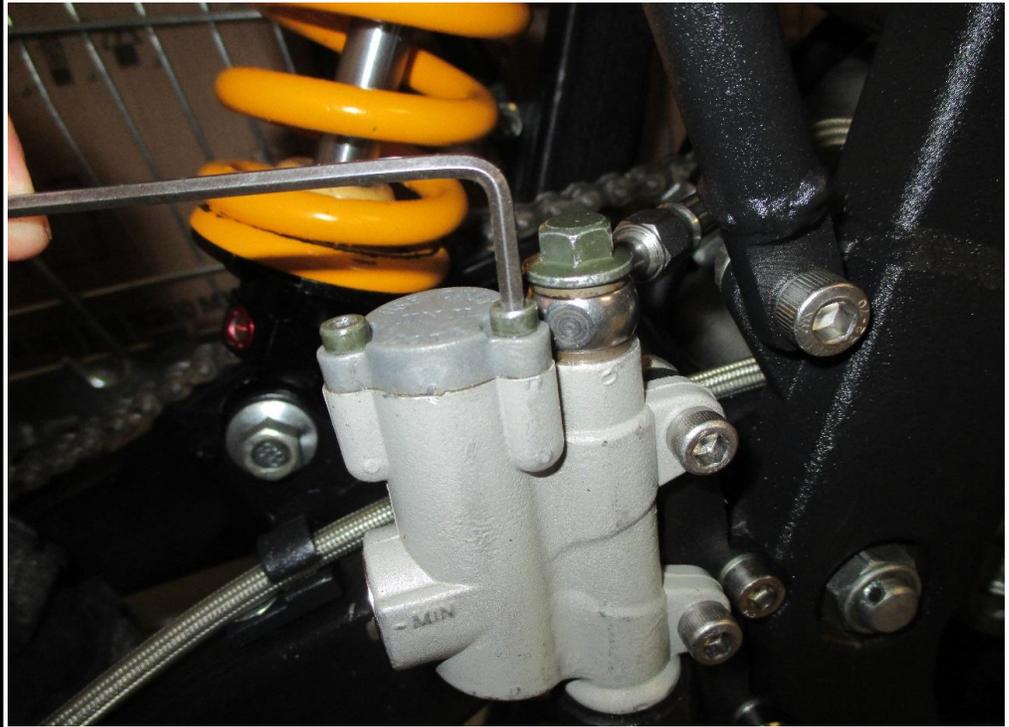
2) REGLAGE DE LA TIGE DE POUSSEE

Régler la tige de sorte à laisser de la garde pour que celle-ci soit libre en position 0.



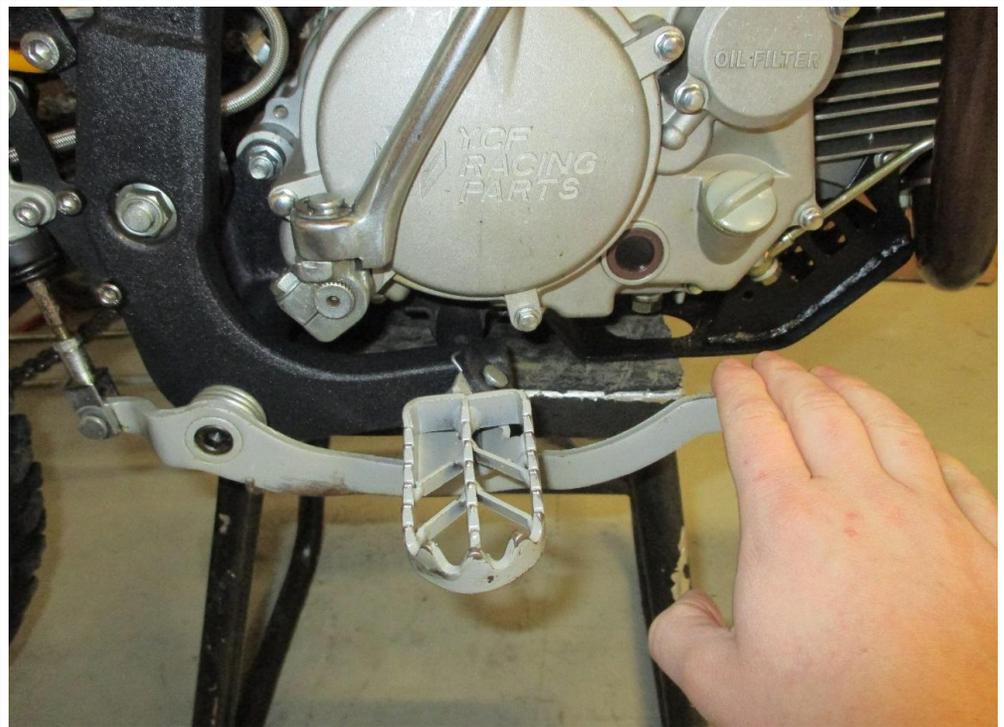
3) OUVRIR LE CAPOT DU MAITRE CYLINDRE DE FREINS

A l'aide de la clé Allen de 3, dévissez les deux vis du capot de maître cylindre de freins et enlevez le capot, afin de pouvoir compléter le niveau au fur et à mesure.



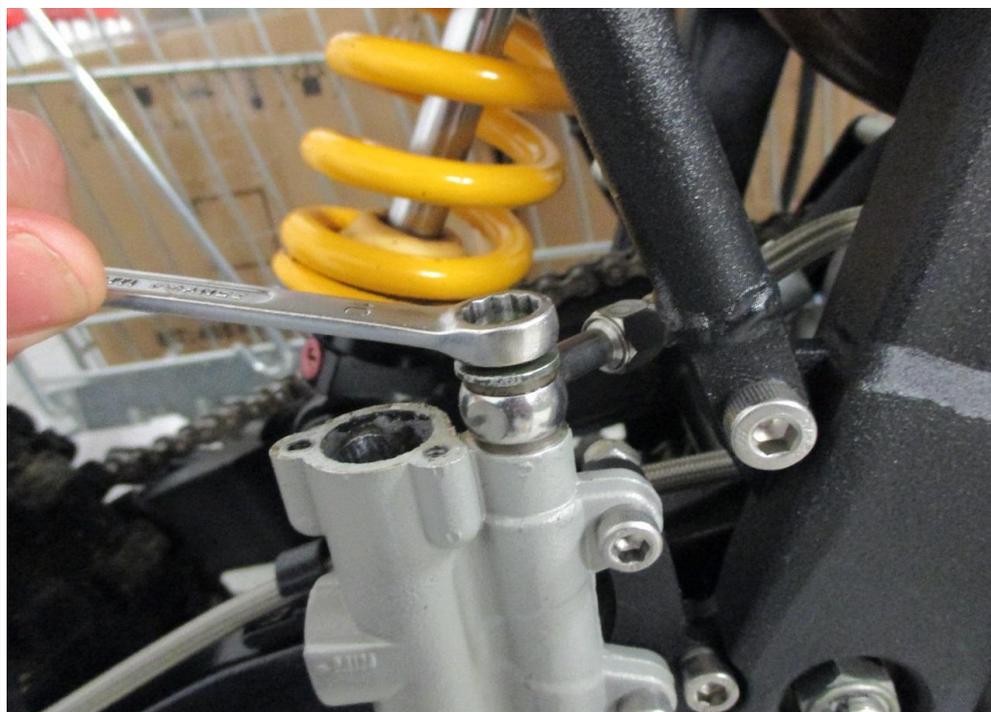
4) MISE EN PRESSION DU CIRCUIT

Appuyer à la main sur la pédale de freins arrière pour mettre le système en pression.



5) PURGE DU SYSTÈME

Après avoir mis le système en pression, vous pouvez maintenant purger. Attention ne relâchez pas la pédale de frein! Puis à l'aide de la clé plate de 10, ouvrez le circuit en desserrant la vis du raccord banjo (comme illustré), afin de laisser s'échapper le liquide de freins et par la même occasion les bulles d'air. Resserrez la vis du raccord banjo, puis relâchez la pédale. Renouvelez l'opération plusieurs fois jusqu'à avoir un freinage parfait.



6) NIVEAU

N'oubliez pas de faire le niveau de liquide (Le liquide peut être remplacé tous les six mois).



7) NETTOYAGE

Bien nettoyer à l'aide de l'aérosol



Si le problème persiste, il vous faudra probablement remplacer un des trois éléments du kit frein qui sont le maître cylindre, durite et étrier.

DRAIN THE REAR BRAKE

1) MATERIAL

A brakes cleaning aerosol

A brake fluid DOT 4 or 5

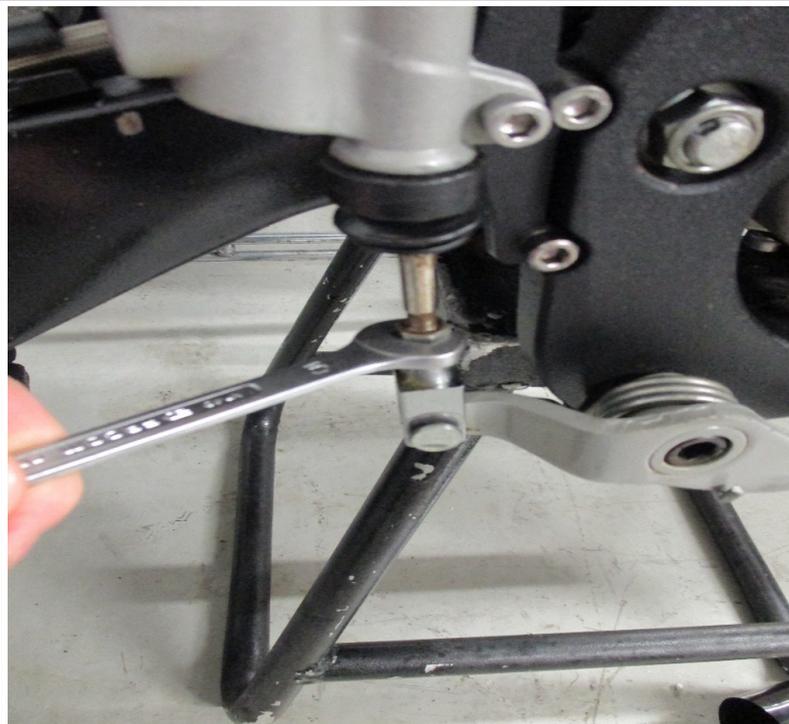
A spanner number 10

An hexagonal key number 3
(Allen or BTR)



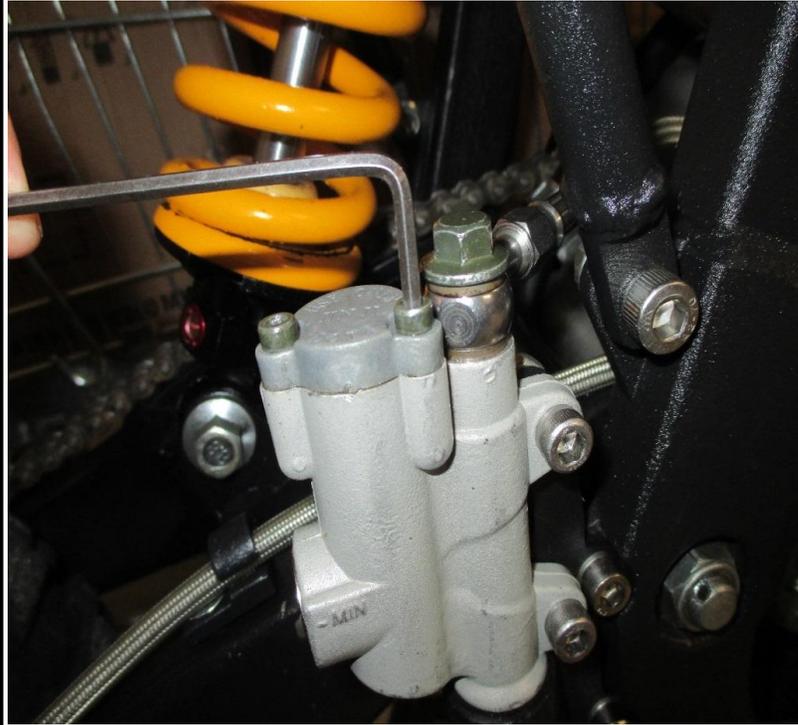
2) PRESSURE ROD ADJUSTMENT

Get out the rod, in order to let
some space so it can be free in
position 0.



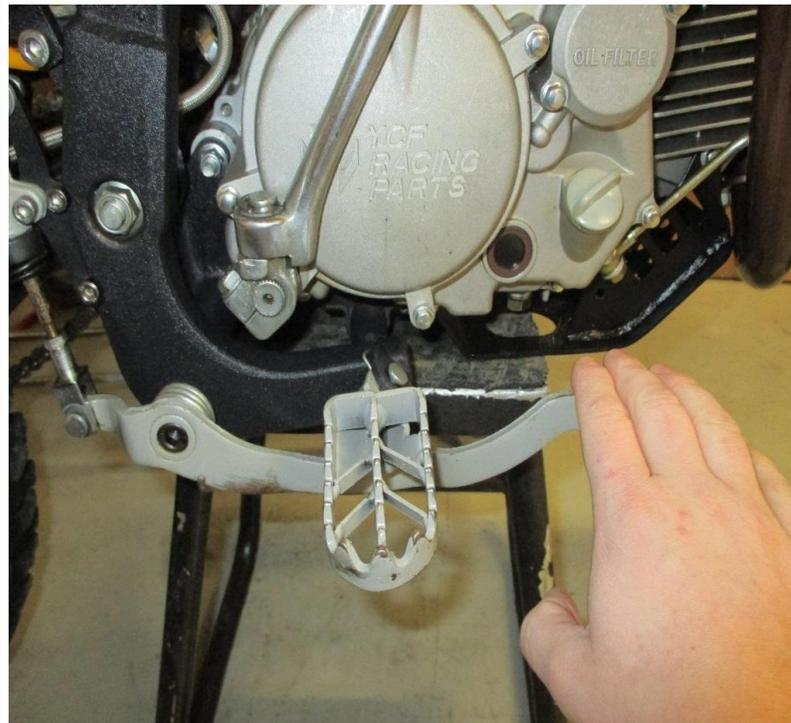
3) OPEN THE BRAKE MASTER CYLINDER

With an Allen key number 3, unscrew the two screws of the brake master cylinder cover and remove the cover in order to complete the level gradually.



4) PUTTING THE CIRCUIT INTO PRESSION

Push with your hand on the brake rear pedal to put the system into pression.



5) SYSTEM DRAINING

After putting the system into pressure, you can start to drain. Be careful, don't release the brake pedal! With a spanner number 10, open the circuit unscrewing the screw from the banjo connector (as represented on the picture). So you can let go the brake fluid and also air bubbles. Tighten the screw from the banjo connector and release the pedal. Repeat again the operation until you get the perfect braking.



6) LEVEL

D'ont forget to do the liquil level! (It can be replaced every 6 month)



7) CLEANING

Clean correctly with the aerosol



If the problem still is, you may have to replace one of this three elements of the brake kit which are the master cylinder, hose connection and the caliper.